

## مشاغل در حمل‌ونقلی سبز و سالم



سرمایه‌گذاری بروی حمل‌ونقلی سالم و سبز از نظر اقتصادی سودمند است، طبق گزارش WHO / UNECE که (کشایش فرصت‌های جدید: مشاغل در حمل‌ونقل سالم و سبز نام‌گذاری شد). این گزارش به این نتیجه رسیده است که تعریف معنای شغل در حمل‌ونقل سبز و سالم و امتحان کردن چگونگی سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی می‌تواند نه تنها تأثیرات سالم و مثبت زیست‌محیطی برای همه بلکه کارآفرینی ایجاد کند.

درحالی‌که مفهوم مشاغل سبز جدید نیست، این مفهوم معمولاً در غالب برآورد کاهش مستقیم انتشار آلودگی صدا و دیگر آلودگی‌ها تعریف شده است. از طرف دیگر، مشاغل سبز و سالم، همان مشاغلی هستند که به کاهش انتشار و گسترش بهره‌وری انرژی کمک می‌کنند که درعین حال باعث کاهش خطرات احتمالی سلامتی در نتیجه استفاده از حمل‌ونقلی ایمن، تمیزتر و فعال‌تر است.

این خبر مبنی بر گزارش اخیری است که توسط حمل و نقل و برنامه سراسری اروپایی محیط زیست و سلامت (THE PEP) آماده شد، که مشترکاً هر دو توسط دفتر منطقه ای (WHO / UNECE) مربوط به اروپا و اتحادیه ی حمل و نقل و محیط زیست ایالات متحده کمیسیون اقتصادی UNECE برای اروپا انجام شد. این گزارش قصد دارد این تمایزات را پررنگ کند، و به سران دولت پتانسیل کارآفرینی برای سرمایه گذاری در پروژه های پیاده روی، دوچرخه سواری و حمل و نقل عمومی را ثابت کند.

قبلاً مفهوم اقتصاد سبز توسط دیگران مشخص شده است. PEP حمل و نقل، محیط زیست و سلامت را گرد هم می آورد. آقای سزار (دفتر دار فنی حمل و نقل و سلامت دفتر منطقه ای WHO اروپا) می گوید: این چیزی است که دیگر گزارشات به آن توجه زیادی نکرده اند. همچنین اضافه می کند گزارشات حاکی از آن است که احتمال کارآفرینی ملموس است.

### کانون تمرکز مزیت های مرتبط با سلامتی

آقای سزار می گوید، گزارشی از WHO در سال ۲۰۱۱ داریم به نام سلامتی در اقتصاد سبز که در آن به آنالیز پیشنهادات IPCC مربوط به گزارش تغییرات آب و هوایی پرداختند که لیست اندازگیری ها درباره بالارفتن بهره وری سوخت، حمل و نقل الکترونیکی و تغییر روند ... بود. این پیشنهادات تماماً در ارتباط با مزیت های مرتبط با سلامتی مورد بررسی قرار گرفته اند، و نیز به طور قابل ملاحظه ای بیشتر معیارهای برجسته ای در گزارش ایجاد مزیت های کمتر سلامتی مطرح شده بودند.

به عنوان مثال، بهره وری سوخت کمتر منتشر می شود و بنابراین منجر به آلودگی کمتر آب و هوا می شود. اما این امر باعث افزایش سطح فعالیت فیزیکی مردم نمی شود. عامل اصلی تعیین کننده سلامت - چیزی مانند دوچرخه سواری خواهد شد. بنابراین، به طور هیجان انگیزی بیشتر مزیت های مرتبط با سلامتی یک روند از حمل و نقل موتوریزه به پیاده روی و دوچرخه سواری تغییر یافته تا اینکه صرفاً کارایی سوخت را بهبود بخشد



### گردشگری در مناطقی که پتانسیل کار آفرینی سبز و سالم را دارند.

این گزارش مبنی بر بازنگری از ادب‌و‌هنر در مشاغل سالم و سبز در حمل‌ونقل عمومی دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی است. به گفته نویسندگان، این‌ها مناطقی هستند که در مباحث مربوط به مشاغل سبز از همه بیشتر مورد غفلت قرار گرفته‌اند، اگرچه می‌توانستند به‌طور چشمگیری باعث اشتغال در اقتصاد سراسر منطقه اروپایی شوند.

PEP موارد تحقیقاتی از منابع مختلف جمع‌آوری کرد تا اطلاعاتی که در حال حاضر وجود دارد را مورد بررسی قرار دهد، به بازنگری تعدادی از پروژه‌ها که پتانسیل مشاغل را تخمین می‌زند می‌پردازد، مشاغلی که باعث سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی و پیاده‌روی شده است. به‌عنوان مثال، روشی آسان که قبلاً پتانسیل کار آفرینی دوچرخه‌سواری را تخمین می‌زد. تخمین زده می‌شد که اگر ۵۶ تا از شهرهای منتخب در سراسر منطقه اروپایی با روندی همانند دوچرخه‌سواری کوپن‌هاگ، پایتخت دانمارک را بدست بیاورند، حدود ۷۶۶۰۰ شغل می‌توانست ایجاد شود. به‌علاوه، مزیت دوچرخه‌سواری سالانه در شهرها برای سلامتی می‌تواند جلوی ده‌هزار مرگ‌ومیر را بگیرد.

## روشی آسان برای فروش

آقای سزار می‌گوید، شغل سبز و سالم چیست؟ لازمه که نگاهی بیندازیم به چیزی که درباره مشاغل سبز و سالم می‌دانیم. بعلاوه، اتحادیه اروپا توجه خاصی به این سوال دارد چراکه تصور می‌شود اعضای این اتحادیه در معرض چنین توصیفات قرار دارند اما خود موضوعی است که مورد انتقاد قرار می‌گیرد امیدواریم این گزارش منجر به بحث و گفت‌وگو شود. شاید عجیب‌ترین چیزی که آشکار شد این بود که مشاغل زیادی در این زمینه هستند که انتظارش را نداشتیم. به عنوان مثال گردشگری. زمینه ای است که امروزه به عنوان پتانسیلی شناخته شده است، که ما آن را دلیل رشد اقتصادی سبز و سالم می‌بینیم. همچنین فهمیدیم که خیلی از مشاغل در حمل و نقل سبز و سالم، محلی هستند و این امر مهم است زیرا بسیاری از سرمایه‌گذاری‌ها در آینده مستلزم ارتقاء سطح دوچرخه‌سواری خواهند شد و حمل و نقل عمومی هم محلی خواهد شد.

آقای سزار می‌گوید، موضوع مورد تحقیق این را مشخص می‌کند که خارج از آنجا فرصت‌های شغلی زیادی است. سوال متد بزرگ این است که تا کجا باید پیش رفت: در واقع ما کدام شغل را به عنوان همکاری با حمل و نقلی سالم و پایدار در نظر داریم و کدام یک جانبی است؟

مطابق با George Georgiadis اداره امور اقتصادی UNECE، گزارش اولین قدم در یک فرایند بسیار طولانی را نشان می‌دهد. ما سعی بر آن داریم تا گسترش دهیم و به جوانب خارجی حمل و نقل شهری نگاهی می‌اندازیم.

در نهایت، تا آنجایی که قانونگذاران در نظر دارند، فکر می‌کنم منافع سیاسی بالایی وجود دارد زیرا این تحقیق اثرات کارآفرینی به روی سه نقطه مشترک حمل و نقل، سلامتی و محیط‌زیست را در نظر دارد. ما در دوره‌ی بی‌کاری محض زندگی می‌کنیم. بنابراین، موضوعی است که توضیحش برای هیئت موسسان سخت نیست. در نهایت سرعت این پروسه به منابع و شرکا ارتباط دارد.