

میزان پیشرفت حمل و نقل ریلی شهری

در سال ۲۰۱۵ و چشم انداز آن برای سال ۲۰۱۶

آخرین آمارهای ریلی UITP تایید می کنند که با توسعه هرچه بیشتر راه آهن سبک در سراسر جهان و رشد و تسلط آسیایی ها در حوزه مترو، عرصه حمل و نقل ریلی در حال توسعه می باشد.

چشم انداز مهم راه آهن شهری

هرروز بیش از ۲۵۰ میلیون نفر در سراسر جهان در یک شرایط امن و سازگار با محیط زیست با مترو، تراموا و قطارهای محلی سفر می کنند. در حال حاضر تنها در حدود ۴۰ شهر دارای قطارهای شهری می باشند که این رقمی قابل توجه است. پنهان شدن پشت این رقم یک چالش روزانه است که برای به دست آوردن حداکثر بازدهی، فشاری مضاعف به کارکنان و ناوگان اغلب فرسوده وارد می نماید. آخرین آمارهای UITP در این حوزه، حاکی از رشد پایدار در سیستمها، زیرساخت و تقاضای مشتری است.

تحولات قطار شهری در سال ۲۰۱۵

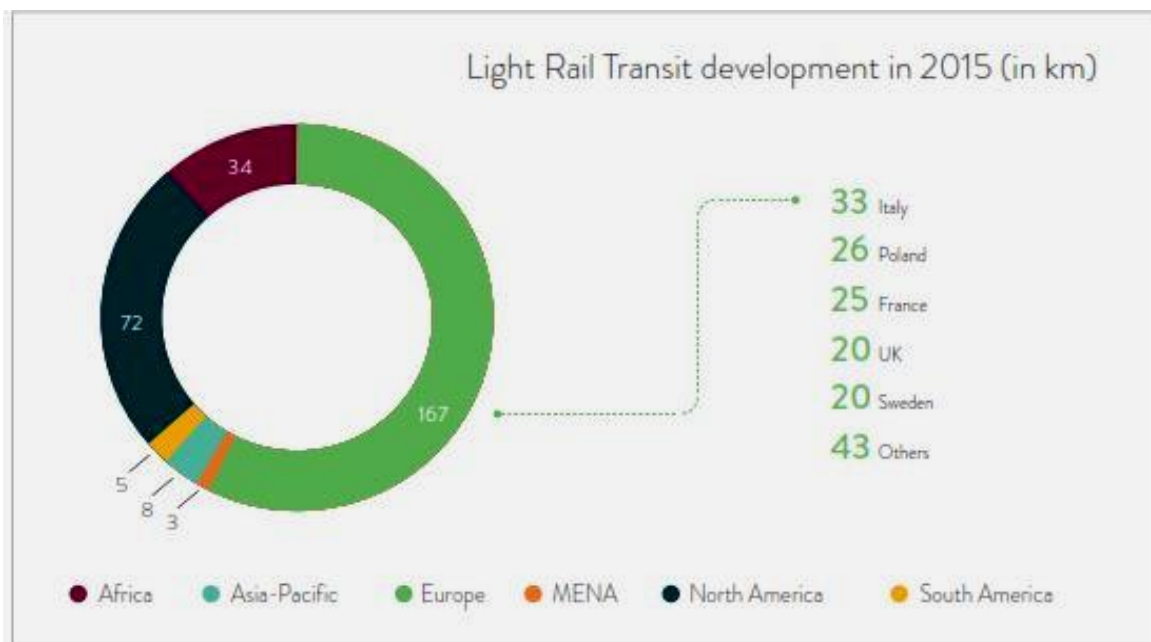
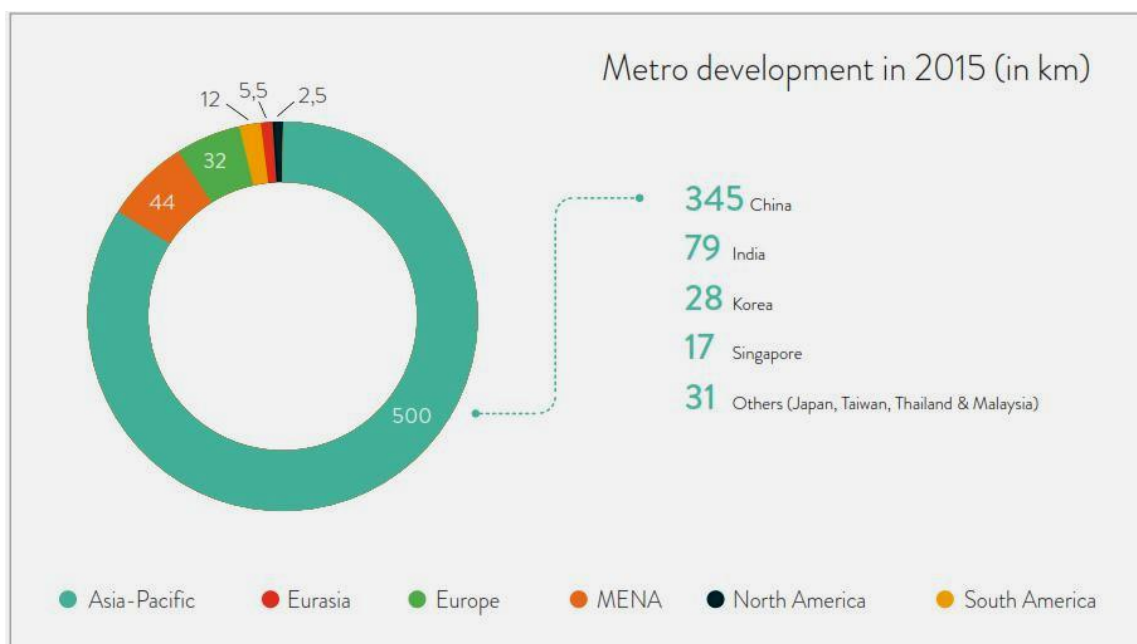
زمانی که ما به زیر ساخت‌های توسعه یافته جدید نگاه می‌کنیم، سال ۲۰۱۵ با تحکیم سلطه آسیایی‌ها در حوزه مترو مخصوصاً در چین و هند و همچنین راه‌اندازی اولین خطوط راه‌آهن سبک در صحرای ایتوپپی (ساخته شده توسط متخصصین و سرمایه گذاری چینی‌ها) همراه بوده است.

افتتاح متروها: ۴۰۳ کیلومتر خطوط جدید در ۲۲ کشور افتتاح شد که ۳۸ درصد آن توسعه خطوط موجود هستند در حالی که ۶۲ درصد خطوط با نام جدید افتتاح گردید.

در سال ۲۰۱۴، ۲۶۳ کیلومتر برای خدمات درآمدزا راه‌اندازی شد که توزیع جغرافیایی این خطوط بدین شرح است: ۳۱۳ کیلومتر در منطقه آسیا (۱۸۲ کیلومتر در چین و ۸۲ کیلومتر در هند)، ۴۴ کیلومتر در منطقه منا- از جمله ایران و ۳۲ کیلومتر در اروپا.

چشمگیرترین پیشرفت طولی مربوط به شهرهای آسیایی می‌باشد: نانجینگ (۵۸ کیلومتر)، نینگ بو (۴۹ کیلومتر)، دالیان (۳۷ کیلومتر)، چنایی (۳۲ کیلومتر)، دایگو (۲۴ کیلومتر مونوریل)، دهلی (۲۲ کیلومتر) و هانگژو (۱۵ کیلومتر).

توسعه خطوط مترو در سال ۲۰۱۵ (به کیلومتر)



راه آهن: نمای کلی بخش‌های پررونق

افتتاح قطارهای سبک شهری: ۲۵۰ کیلومتر خطوط جدید در ۲۰ کشور افتتاح گردید که ۳۹ درصد آن مربوط به گسترش و توسعه خطوط قبلی و ۵۷ درصد خطوط جدید هستند؛ ۱ کیلومتر باقی مانده شامل پروژه تبدیل خطوط راه‌آهن ثانویه بلا استفاده برای بهره‌برداری قطارهای سبک در اسپانیا می‌شود. در سال ۲۰۱۴، ۲۳۶ کیلومتر برای خدمات درآمدزا افتتاح شد که توزیع جغرافیایی آن بدین شرح است: ۱۳۰ کیلومتر در اروپا (که نیمی از آن توسعه خطوط پیشین می‌باشد)، ۷۱ کیلومتر در آمریکای شمالی (۳۰ کیلومتر آن توسعه خطوط قبلی می‌باشد)، ۳۴ کیلومتر خطوط جدید در آفریقا و ۸ کیلومتر در آسیا.

مهمترین شهرهای آن عبارتند از: آدیس آبابا (۳۴.۲ کیلومتر)، ناتینگهام (۱۷.۶ کیلومتر)، هیوستون (۱۵ کیلومتر)، گرونوبل فرانسه (۱ کیلومتر)، پرتلند (۱۱.۶ کیلومتر)، بوردو (۱۰ کیلومتر) و اولستن لهستان (۱ کیلومتر)

در سال ۲۰۱۶ و بعد از آن چه میزان پیشرفت انتظار می‌رود

۲۷۱۰ کیلومتر از خطوط مترو در مراحل مختلف ساخت و ساز قرار دارند که که انتظار می‌رود ۷۵ کیلومتر از آن در بازه زمانی ۲۰۱۶-۲۰۱۷ افتتاح شوند.

برای قطارهای سبک شهری، ۸۹۰ کیلومتر خط ریلی در دست ساخت است که انتظار می‌رود ۲۶۵ کیلومتر از آن در سال ۲۰۱۶-۲۰۱۷ افتتاح گردد.

جالب است بدانید که داده‌های ما یک نرخ رشد ثابت بین پروژه‌های مترو و قطارهای سبک شهری را نشان می‌دهد که حدود ۳۰ درصد از پروژه‌های تعیین شده برای ورود به سرویس تجاری هر ۴ ماه آینده را در برمی‌گیرد.

مجموع	راه آهن مسافری & منطقه‌ای	قطار شهری سبک	مترو	
۷۶۲	۲۱۷	۳۸۸	۱۵۷	تعداد سیستم‌ها
۲۸۴۹	ندارد	۲۳۰۰	۵۴۹	تعداد خطوط
۲۵۶۹۰۰	۲۳۰۰۰۰	۱۵۶۰۰	۱۱۳۰۰	خط ریلی به کیلومتر
۶۹۱۳۸	۲۷۶۹۳	۳۲۲۴۵	۹۲۰۰	تعداد ایستگاه‌ها
۷۲۵۰۰	۸۹۰۰	۱۳۶۰۰	۵۰۰۰۰	تعداد مسافر در سال (میلیون)

تعداد اپراتورها در اروپا- داده‌های قاره‌های دیگر در سال ۲۰۱۶ مورد بررسی قرار می‌گیرد

منبع: pti: no 1- 2015