

مقام معظم رهبری

چوآن عزیز کشور مال شمامت. امروز هم مال شمامت، بدانید ما اگر در میدان باشیم، شما اگر با ایمان به خدا و توکل به خدا حرکت کنید شما اگر باور به خود داشته باشید، آمریکا و بزرگتر از آمریکا هیچ غلظی نمی تواند بکند.



شهر و مرکز علمی بوزنی



حلیت سیز

آناتکه بیشتر اهل دعا و نیایش با حضرت میزوند معایشان برای فرشتگان آسمان آشناست و لذا اگر لغزشی از آنها سرزند که باعث عدم استعجاب تعایشان شود همان فرشته هایی که با صدای او آشنا باند میگویند عدلیا از لغزشش درگذرد و معایشان را مستجاب کن گاهی هم صدای اهل دعا اقتدر برای فرشتگان آسمان لغت بخش است که میگویند پرویزگارا ما از لغت نجات این بنده ات لغت بیستم پاسخش را برتر بده تا تورا بیشتر بخواند و ما معظوظ شویم.

دلا چنان معایش دار که گر بگذرد پای



تاریخچه مرکز

مرکز آموزش علمی کاربردی شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه با هدف و توانمندسازی و ارتقاء سطح دانش فنی نیروی انسانی، تربیت نیروی تکنسین متخصص، ارتقاء مهارت و توانمندیهای منابع انسانی شاغل در صنعت ریلی در بهمن ماه سال ۱۳۹۱ راه اندازی شده است. برای اولین بار رشته های مهندسی فناوری ارشد دکتری و تکترونیک شورو و دوره های مهندسی فناوری برق شورو مکانیک شروساز، های زیرزمینی شورو و راه آهن، ایمنی شورو، مکانیک و کنترل شورو و معایرات شورو در دانشگاه جامع علمی کاربردی تدوین شد. برخی از توانمندی های فارغ التحصیلان این دوره ها عبارتند از: تدوین برنامه های نگهداری و تعمیرات، نظارت بر نگهداری و تعمیرات تجهیزات متحرک و ثابت، برقی ناوگان انواع تراکتش قطار و راه اندازهای ریل سوم، سیستم بالا سوری، سیستم کنترل سرعت قطار، تدوین DC AC مربوط به برنامه نت، نظارت بر نگهداری و تعمیرات شبکه و خطوط برقی و ... می شود.

همچنین پیاده سازی، کالیبراسیون و عیب یابی و تعزیه و تحلیل سیستم های معایرات بی سیم ترانسمیسیون و راه اندازی سیستم های مکانیک و کنترل اجزای امور مهندسی سازهای زیر زمینی و معایبه و طراحی ساختمان های بتنی و فولادی از دیگر توانمندی های فارغ التحصیلان این دوره ها خواهد بود. فارغ التحصیلان این دوره ها با گذراندن ۵۱۲ ساعت آموزش در محیط کار توانایی احراز شایستگی چون کارشناس نایبانت اختصار مکانیکی شورو، برق ناوگان ریلی، معایرات بی سیم شورو، تحلیل و طراحی سیستم مکانیک، تحلیل و طراحی سیستم کنترل، ایمنی و بهداشت حرفه ای شورو، اسداد و سوانح ریلی و ... را خواهند داشت.

با کمال و افتخار اسلام می داریم مرکز آموزش علمی کاربردی قابلیت آموزش تربیت نیروی انسانی دانشگاه و پاسحکوبی به نیازهای آموزشی کل صنعت ریلی کشور، شروه های استان ها و شرکت های واکن سازی را دارد.

در این شماره میخوانید

برگزاری انتخابات انجمن علمی

دانستنی های حمل و نقل ریلی

آشنایی با رشته های مرکز

مترو قلب تبند حیات زیر سطحی

عملکرد هفته پژوهش در مرکز



نشریه فرهنگی دانشجویی علمی بوزنی سال اول شماره ۱ دی ۹۷



دانستنی های حمل و نقل ریلی

خطوط ریلی و حمل و نقل ریلی نقش گسی در رونده و تجارت حمل و نقل بین المللی را برقرار کرده، اکنون در حال موسمی می توان از امکانات راه آهن استفاده کرد. استفاده از وسایل نقلیه ریلی در ترانزیت امنیت عالی دارد و هزینه امنیت آن و سالم بودن آلودگیه حمل و نقل از نظر زیست محیطی، تا سال گذشته (۹۶) حدود ۶۶ میلیارد تن بار از طریق جاده های ریلی توسط قطار ترانزی شد. یکی از اهداف سیستم حمل و نقل ریلی رسیدن میزان تریت به ۹۱ میلیون تن تا سال ۹۹ اعلام گشت. از به ذکر است استفاده از ناوگان حمل و نقل ریلی در حمل و نقل بین المللی و داخلی برای بارهای سنگین، چوب و آهن، مواد اولیه و کالی جنک و قلع بر ایست بلا مناسب خواهد بود. در مواردی که وزن وسایل کالا و وسایل آن بالا باشد، استفاده از وسایل نقلیه حمل و نقل جاده ای مناسب نباشد. می توان مزیت داشتن سیستم حمل و نقل ریلی برای انتقال استفاده کرد، البته اینکه کالا قابلیت حمل از طریق موبیلا و کشتی را نیز خواهند داشت. حمل و نقل موبیلا حدود ۹۰ درصد این تجارت را تشکیل می دهد و حمل و نقل موبیلا در ایران امروزه برای تری مشکلات است که آثار ترانزیت از این روش را کمی پایین می آرد. مشکلات رایج

مترو چیست؟

مترو سیستمی است که برای جابجایی حجم انبوهی از مسافر مورد استفاده قرار می گیرد و طبق استانداردهای بین المللی ظرفیت این نوع سیستم ۱۱۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ نفر مسافر در ساعت می باشد. این سیستم بصورت کاملاً مستقل ساخته و در حالت خودمختار و بدون نیاز به نیروی انسانی در صورت عدم سطح یا آلودگی ۴ تا ۶ کیلومتر جابجایی مسافر می تواند این سیستم خود کشت ریلی از طریق ریل سوم یا شبکه بالاسری تغذیه می گردد.

در فاصله زمانی چیست؟

فاصله زمانی بین خروج یک قطار از ایستگاه تا ورود قطار بعدی به ایستگاه با در نظر گرفتن ایستگاه

پانچوگراف چیست؟

سیستمی است که در بالای وسیله نقلیه ریلی قرار گرفت و جریان برق را از شبکه بالاسری به موتورهای وسیله نقلیه متعلق می کند

ریل سوم چیست؟

ریل سوم ریلی است که از نوع اتسلیک با فاصله گرفتن کم و با ترکیبی از ایستگاه ترانزیت که هدایت جریان برق را از طریق سیستم بر مبنای دارد

مخارج چیست؟

نقش سیستم جاذبه محافظت از قطارها در مقابل تصادف با یکدیگر می باشد همچنین نظارت و توقف قطار در هنگام رسیدن به ایستگاه توقف و کنترل قطار بر روی ما و داخل ایستگاه پس از عبور این سیستم می باشد. شروع سیستم های جاذبه در قطارها به شرح ذیل می باشد

ایستگاه بلاک

ایستگاه بلاک متحرک

سیستم کنترل داخل کابین

در سیستم کنترل داخل کابین مسافر بصورت الکتریکی به چند بلاک تقسیم می شود و محل قطارها توسط سیستم بلاکینگ ترانزیت که معمولاً بین دو ریل ایستگاه می باشد می شود. در این سیستم اطلاعاتی توسط چرخهای که در کنار خط فیزیکی شده به یکدیگر ارسال می شود که هر دو کابین این چرخها پیام خاصی را به یکدیگر می دهد. سیستم بلاک متحرک بر اساس معایبه ایمنی فاصله ایمن خطی قطار عمل می کند که با توجه به تابع این معایرات سرعت شتابگیری و شتاب ترمزگیری را برای هر قطار مشخص می کند. در سیستم کنترلی داخل کابین سیستم کنده را به هر مدار راه اختصاص می دهد و محل قطار را تعیین می کند. این سیستم با آنست که بفر قطار وجود دارد، مشخص می کند. این کد، گذر سرعت مجاز در هر بلاک و قبول مسافر شمامت تعیین شده را در داخل کابین به راننده اعلام می کند.

هیه استنادنامه های برای طراحی راه آهن استفاده می شود؟

استنادنامه های مورد استفاده در طرح راه آهن بسته به موضوع طراحی متفاوت است و این طبق کلسی استنادنامه های بین المللی و استنادنامه های داخلی مصوب سازمان مدیریت و برنامه ریزی مانند نقشه ۱۳۹۰، نقشه ۱۳۹۱ و غیر طرح راه آهن در فصل کشش بین المللی مورد استفاده قرار می گیرد

برقراری راه آهن از خارج از کشش فقط کلسی بین المللی مورد استفاده قرار می گیرد

مرکز علمی کاربردی مترو در راستای سیاست های دانشگاه جامع علمی کاربردی و همگام با اهداف عالییه شرکت بهره برداری راه آهن هر ساله به تاسیت هفته پژوهش برنامه هایی را اجرا می کند. امسال نیز با دعوت از اساتید محرب و حضور پرشور دانشجویان برنامه هایی را به شرح ذیل برگزار کرد. کارگاه چربی و چگونگی همراه با شرح نرم افزار حمل و نقل ریل کارگاه روشن تحقیق

کلمسی آزاد اندیشی با موضوعیت شبکه های اجتماعی؛ نگارشیگاه کتاب



مقام معظم رهبری

من می‌خواهم غالب یا پیش از غالب بنده دانشجوی کشور، مجموعه‌ای متعهد و دارای احساس مسئولیت نسبت به آرمانهای دانشجویی باشم. یکی از این آرمانها سازه علم است؛ دومی عدالتخواهی است و آرزوم سوم، آزاداندیشی و آزادپنجاهی است.



مقام معظم رهبری

من مهدی دانشجویان را به «دانشجویی» به معنای واقعی کلمه - یعنی دنبال علم رفتن - و به فعالیت‌های متناسب با دانشجویی دعوت میکنم؛ چه فعالیت‌های اجتماعی، چه فعالیت‌های سیاسی.



در آستانه فرارسیدن روز «هم دی» جمادات برگزیده از حضرت آیت‌الله خامنه‌ای را درباره «حماسه نهم دی» و «فته»

فته‌ها را باید با روشنگری خاموش کرد. هر جا روشنگری باشد، فته‌نگر دستش کوتاه میشود. ۸/۵/۱۳۸۸

فته‌نگیختن و بد دل کردن مردم نسبت به یکدیگر، یکی از مراد برنامه‌ای است که دشمنان نسبت به این ملت در نظر دارند. ۶/۱۰/۱۳۷۹

دولت‌پایان برای اینکه به مقاصد خردشان برسد، در جامعه فته ایجاد میکند؛ جنگها، تبلیغات دروغین، سیاست‌ریزهای ناجرانمردانه؛ اینها ناشی از همین نیت‌طلبی‌هاست. ۲۹/۷/۱۳۸۷

در اوایل خرداد بعد از انتخابات ۸۸ اولین کاری که شد، نژادفکنی در کار مسئولین رسمی کشور بود در کار شورای نگهبان، در کار وزارت کشور. این نژادفکنیها خیلی مضر است؛ دشمن این را میخواهد. ۴/۹/۱۳۸۸

در شرایط فته، کار دشوارتر است؛ تشخیص دشوارتر است. البته خدای تعالی حجت را همیشه تمام میکند، هیچ وقت نیککار مردم



معجزه دمنوش های زمستانی



زمستان، سرما، روزهای کوتاه، شب‌های بلند، همه‌ی این‌ها باعث می‌شوند که بدن ما به نوعی آسیب‌پذیرتر باشد. در واقع در طول زمستان سیستم ایمنی بدن ما ضعیف‌تر و حساس‌تر می‌شود و خیلی‌ها از دل و دماغ می‌افتند، در این فصل آلودگی هوا به اوج خود می‌رسد.

در این مطلب، چند دمنوش ساده معرفی می‌کنیم که هم سرماخوردگی می‌آورد، هم سرماخوردگی و آنفلوآنزا را از شما دور می‌کنند و هم اینکه به شما انرژی بیشتری می‌دهند. فقط با ما همراه باشید.

دمنوش گل گاوزبان
توتیادند دمنوش گل گاوزبان و سنبل الطیب در هوای آلوده توصیه می‌شود. این دمنوش آرام بخش است و از بروز گرفتگی عروق قلب در هوای آلوده پیشگیری می‌کند.

دمنوش آویشن و لیمو
مقداری برگ آویشن و لیمو عمانی را در آب بجوشانید و صبر کنید تا خوب دم بکشد. سپس آن را با کمی عسل و نبات مصرف کنید.

دمنوش هند سرخاوردگی
سرخاوردگی یکی از بیماری‌های رایج پاییز و زمستان است اما متخصصان طب سنتی می‌گویند با مصرف دمنوش گشنیز می‌توانید از بروز سرخاوردگی پیشگیری کنید. حتی نوشیدن این دمنوش حلاص سرخاوردگی را هم در مدت کوتاهی از بین می‌برد و در عرض دو روز حال‌تان خوب می‌شود.

چوشانده هند خشکی
پرتقال میوه‌ای است که کلسیم و خشکی‌کش شیب‌های سرد زمستانی را از بین می‌برد. بنابراین پیشنهاد می‌شود هفته‌ای دو تا سه بار در هفته بعد از روزه‌های شام یک فنجان چوشانده پرتقال بنوشید.

لنگه طلایی: فراموش نکنید افراد در مصرف دمنوش‌ها و چوشانده‌ها احتیاط است و می‌تواند عوارض جانبی داشته باشد. برای مثال نوشیدن بیش از حد چوشانده نعنا که برای درمان مشکلات گوارشی و دفع تجویز می‌شود، می‌تواند جذب آهن را کاهش می‌دهد و زمینه بروز کم‌خونی را فراهم می‌کند. بنابراین پیش از مصرف دمنوش‌ها یا چوشانده‌ها با یک متخصص طب سنتی مشورت کنید.

از خدای تعالی طالع‌ها باشد و بگردید تو حجت را برای ما تمام کردی؛ وانما نفرستادی؛ ما از این جهت گمراه شدیم. ۱۹/۱۰/۱۳۸۸

فته معنایش این است که یک عده‌ای بیاید با ظاهر دوست و باطن دشمن وارد میدان شوند، فضا را غبارآلود کنند و در این فضای غبارآلود دشمن صریح بتواند چهره‌ی خودش را پنهان کند، وارد میدان شود و هیره براند. ۲۹/۱۰/۱۳۸۸

وقتی در داخل محیط فته، کسانی با زانسان صریحاً اسلام و شاعرهای نظام جمهوری اسلامی را نفی میکنند، با همشأن هم جمهوریت و یک انتخابات را زیر سؤال میراند، وقتی این بدیده در جامعه ظاهر شد، انتظار از خواهی این است که مرزبان را متخلف کند، موصضان را متخلف کند. ۲۹/۱۰/۱۳۸۸

مهمترین هدف از حوادث دوران فته‌ی بعد از انتخابات ۸۸ این بود که بین آحاد ملت شکاف بیندازند؛ سعیشان این بود، میخواستند بین آحاد مردم شکاف بیندازند، و نتوانستند. ۱۹/۱۱/۱۳۸۸

آن کسانی که در مقابل عظمت ملت ایران، در مقابل کار بزرگ ملت ایران در انتخابات ایستادند، آنها بخشی از ملت نیستند؛ افرادی هستند با ضد انقلاب صریح، با کسانی که بر اثر جهالت خود بر اثر لجاجت خود، کار ضد انقلاب را میکنند؛ ربطی به توده‌ی مردم ندارند. ۱۹/۱۱/۱۳۸۸

شما دیدید فته‌ای به وجود آمد، کارهایی شد، تالیلهایی شد، آمریکا از فته‌ها دفاع کرد، انگلیس دفاع کرد، قدرتهای غربی، منافقین و سلطنت‌طلبها دفاع کردند؛ نتیجه چه شد؟ نتیجه این شد که در مقابل همه‌ی این اتحاد و اتفاق نامیوم، مردم عزیز ما، ملت بزرگ ما در روز هم دی، در روز بیست و دوی بهمن، آنجان عظمی از خودشان نشان دادند که دنیا را خیره کرد. ۱۱/۲/۱۳۸۹



نشریه فرهنگی دانشجویی علمی بوزی

هیئت تحریریه: سید علی تقوی دوست - لیما شاهرمانی - اسماعیل مزگانی

پرتقال میوه‌ای است که کلسیم و خشکی‌کش شیب‌های سرد زمستانی را از بین می‌برد. بنابراین پیشنهاد می‌شود هفته‌ای دو تا سه بار در هفته بعد از روزه‌های شام یک فنجان چوشانده پرتقال بنوشید.

لنگه طلایی: فراموش نکنید افراد در مصرف دمنوش‌ها و چوشانده‌ها احتیاط است و می‌تواند عوارض جانبی داشته باشد. برای مثال نوشیدن بیش از حد چوشانده نعنا که برای درمان مشکلات گوارشی و دفع تجویز می‌شود، می‌تواند جذب آهن را کاهش می‌دهد و زمینه بروز کم‌خونی را فراهم می‌کند. بنابراین پیش از مصرف دمنوش‌ها یا چوشانده‌ها با یک متخصص طب سنتی مشورت کنید.

راههای ارتباطی: ۰۲۱-۶۵۰۳۱۰۵۲۸ - ۶۵۰۳۱۰۵۲۸

فراخ - سیمین رحمانی

مترو قلب تپنده ی حیات زیر سطحی

مترو قلب تپنده ای که در زیر شهرها ، به جا به جایی انبوه مسافری می پردازد و از میان جمعیتی که هر روزه از مترو بهره میبرند، گروه متعددی دستفروش هستند، که گاه موجب سلب آسایش مسافرین شده (سر و صدا ، تبلیغات کاذب ، حمل بار مجعیم، رفت و آمد زیاد در میان مسافرین)، و گاهی نیز مسافرین بسیاری مشتری دستفروشان در واگنها میشوند. اما جداییت های فضای داخل مترو که دستفروشان را به شدت ترغیب به این امر میگرداند را این گونه میتوان دسته بندی نمود: ایمنی در داخل مترو ، دسترسی راحت به جمعیت انبوه خریدار، نظافت پذیری بازار، درآمد متغی، خود ریسیس و خودگردانی، و روزمره بودن، است که موجب شکل گیری بازارهای غیر رسمی و خاکستری میشود، البته تحقیقات گویای آن است که شکل گیری بازارهای غیر رسمی ، بازگویی وضعیت اقتصادی- اجتماعی جامعه می باشد و در این راستا به نظری می رسد با برنامه ریزی برای مهارت آموزی این افراد(دستفروشان)، از طریق سازمانهای فلس و حرفه ای ، و از طرفی هم با کمک شهرداری ها و سازماندهی آنان در فرقه هایس در داخل زیرگذرهای مترو، میتوان گامهایی موثر در جهت سازماندهی مه معضل دستفروشی در مترو برداشت.

شما دیدید فته‌ای به وجود آمد، کارهایی شد، تالیلهایی شد، آمریکا از فته‌ها دفاع کرد، انگلیس دفاع کرد، قدرتهای غربی، منافقین و سلطنت‌طلبها دفاع کردند؛ نتیجه چه شد؟ نتیجه این شد که در مقابل همه‌ی این اتحاد و اتفاق نامیوم، مردم عزیز ما، ملت بزرگ ما در روز هم دی، در روز بیست و دوی بهمن، آنجان عظمی از خودشان نشان دادند که دنیا را خیره کرد. ۱۱/۲/۱۳۸۹

برپایی تشکل های دانشجویی

طی انتخابات تشکل های دانشجویی در مرکز مهرشهر آقابان روزه بازرگان ، وحید حمزهاده و حمیدرضا فرقاتی تراز به عنوان نمایندگان شورای تعامل دانشجویی انتخاب شدند. همچنین آقابان روزه بازرگان ، حمیدرضا فرقاتی تراز، وحید حمزهاده و خاتم ها فرخی زاده و برنگی به عنوان نماینده انجمن های علمی دانشجویی انتخاب شدند. در مرکز تهران نیز طی انتخابات مترو آقابان شاهمهرادی ، درگاهسی و کاوه به عنوان نمایندگان شورای تعامل دانشجویی و همچنین آقابان درگاهسی ، کاوه ، شاکرکوند و خاتم ها فرادی و شکری به عنوان نماینده انجمن های علمی دانشجویی انتخاب شدند.

دانشجویان عزیز می توانند درخواست ها و برنامه های خود را از طریق منتخبین خود پیگیری نمایند.



نگاهی به متروهای جهان

مترو مسکو
در سال ۱۹۲۴ اداره راه آهن شهری مسکو طرح جامع مترو را ارائه داد، مراحل آغازین طرح از مهندسی آلمانی، فرانسوی و انگلیسی آغاز شد اما مهندسی روس به جای کپی برداری از متروهای جهان نوآوری کرده که می توان به ساختمان حلقوی، سماری انحصاری و فضای هنری داخل ایستگاه ها اشاره کرد. در ۴ فوریه ۱۹۳۵ اولین قطار به بهره برداری رسید و در (۱۵م) همان سال اولین مسافرگیری انجام شد. زیر شهر سرد مسکو شهر دیگری با دمای گرم و امکانات رفاهی مناسب وجود دارد که مردم شهر مسکو در هوای سرد و گرانی حمل و نقل از مترو استفاده می کنند. طولیهای سطحی که حرکت به سبک خاصی نور برداری شده طولی است که کویر نور خورشید از پنجره ها می تابد، بهره گیری از خطوط حلقوی مترو همه عطرط راه هم وصل و شاخص سرعت را به حد اکثر میرساند به جز مترو، مردم مسکو از اتوبوس عمومی و تاکسی برقی، تراموا، قطار برقی، قطار تندرو شهری و تاکسی بهره می برند که با توجه به تحقیقات انجام شده در مسکو ۵۶ درصد حمل و نقل با مترو انجام می شود. زمینات برخی از ایستگاه ها شهرت جهانی دارد که الگوی دوره رنایسیسم شهری بوده در مجموع ۴۴ ایستگاه به عنوان تورهایی مسکو شناخته شده است. مترو مسکو ۱۲ خط ۳۳۵۶ کیلومتر دارد. و از نظر تراکم قطار فابلت اطمینان و حجم جا به جایی جایگاه اول در جهان را دارد و در حال حاضر جز، کمترین متروهای جهان شناخته شده است. مترو مسکو با توجه به نیروی انسانی ۴۵ هزار نفری و نیز تکنولوژی جدیدی دارای سرعت زیاد و مرتبه سوم مترو دنیا را دارا می باشد همچنین عضو سازمان بین المللی نقل و معادله حمل و نقل که بیش از ۲۰۰ شرکت از ۸۰ کشور در آن عضو هستند می باشد. بیش پیش شده است که در آینده تا سال ۲۰۲۰ مترو مسکو تا ۱۶۰ کیلومتر ریل گذاری و ۷۸ ایستگاه به ایستگاههای آن اضافه خواهد شد.



سخنی با دانشجویان عزیز

سلام به تمام دانشجویان بالاحص چه های مرکز علمی کاربردی مترو. این نشریه رو واسه این ایجاد کردم که بچه ها دور هم جمع بشن و هریس واضح به مرکز حرف بزنن بزنن. این جا پاتوقه برای همه امیدوارم به درد و دلای هم گوش بدیم. شما دانشجوی عزیز مبتونی به آدرس ایمیل (رایانامه) زیر پیام بدی و حرف دل نون رو در مورد دانشگاه بریند.

ایمیل: ali.taghavi@gmail.com

افراد موفق کارهای متفاوت انجام نمی دهند، بلکه کارها را چگونه ای متفاوت انجام می دهند. »