



شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه  
مدیریت ارتباطات و امور بین الملل  
اداره روابط با سازمان های حرفه ای، شهری و بین المللی

# ماهنامه الکترونیکی حرکت

شماره ۲ نیمه اول ۱۳۹۸

سیستم حمل و نقل عمومی  
ریاض

سرمایه گذاری ۱/۷  
میلیارد دلاری منترال  
در بهبود سیستم مترو

گفت و گو نشریه حرکت  
با آقای مهندس عبدالله پور  
سرپرست معاونت مهندسی  
شرکت بهره برداری متروی  
تهران و حومه





شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه  
مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل  
اداره روابط با سازمان‌های حرفه‌ای شهری و بین‌المللی

- ۱. سخن سردبیر.....
- ۲. گفت‌و گوی نشریه حرکت با آقای مهندس علی عبدالله پور سرپرست معاونت مهندسی شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه.....
- ۴. مقاله (سیستم حمل‌ونقل عمومی ریاض).....
- ۱۰. تازه‌ها.....
- ۱۶. اخبار داخلی.....



**متروی تهران با تحسین  
افرادی که صاحب سبک و  
صنعت هستند رو به رشد**



**بازدید مدیران ارشد رادیو تهران از  
شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه**

ویراستاری و هماهنگی

وحید میرطاهری

طراحی جلد و صفحه‌آرایی

مریم گودرزی

مترجمان این شماره

حمید زنگنه، فرزاد وحدت زاده، نسا جدی پور، الهام ملا

بخش گفت‌وگو

الهه حسینی

صاحب امتیاز

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه

مدیر مسئول

محسن محمدیان

سردبیر

بهروز ابراهیمی

هیئت تحریریه

محمد ابراهیم نصرتی، مرتضی اسکندری، محمد

بنی عامریان، وحید میرطاهری، فرزاد وحدت‌زاده

حمید زنگنه، مریم گودرزی، نسا جدی پور، الهام ملا

راه‌های ارتباطی جهت ارائه نظرات، پیشنهادات و انتقادات:

[movementjournal.tehranmetro@yahoo.com](mailto:movementjournal.tehranmetro@yahoo.com)

تلفن: ۶۴۵۳۹۶۱۷



## با سلام

همکاران گرامی:

نشریه‌ی حرکت همان طور که از ابتدا وعده داده بود سعی کرده تا با تمام توان، آخرین اخبار حوزه‌ی حمل‌ونقل عمومی را در اختیار همکاران محترم قرار دهد و حالا پس از انتشار سه شماره از این نشریه می‌تواند با افتخار اعلام نماید مطالبی که در این نشریه به چاپ می‌رسد از مستندترین و معتبرترین منابع مرتبط با حمل‌ونقل عمومی مانند PTI است که برای اولین بار در این نشریه به زبان فارسی ترجمه و منتشر می‌شود.

ما سعی می‌کنیم در هر شماره به دنبال مطالبی باشیم که نیازهای حمل و نقل عمومی در کشور را در بر بگیرد، از این رو از همکاران محترم درخواست می‌شود در طرح موضوعات مختلف، از طریق تماس تلفنی با شماره‌ی داخلی ۹۹۲۹ با ما در ارتباط باشند و یا اگر مطلبی علمی و مستند در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل عمومی دارند به ایمیل نشریه به آدرس:

[www.movementjournal.tehranmetro@yahoo.com](mailto:www.movementjournal.tehranmetro@yahoo.com) ارسال نمایند تا پس از بازبینی و ویرایش، در صورت تایید، در این نشریه با اسم خود نویسنده‌ی مطلب به چاپ برسد.

بی شک همکاری شما عزیزان موجب دلگرمی تحریریه نشریه حرکت خواهد بود و حرکت ما را به سمت پیشرفت شتاب می‌بخشد.

یا حق

سردبیر

## مدیری که مترو را به نفت ترجیح داد

متروی تهران با تحسین افرادی که صاحب سبک و صنعت هستند روبرو شد



مهندس: عبدالله پور: از سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را به: عنوان: کارشناس آموزش در: متروی: تهران: آغاز: کرد: و در سمت‌های مختلف از جمله، مسئول آموزشی گروه خط و ابنیه، سرپرست گروه‌های تخصصی، رئیس خط و ابنیه شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، رئیس نقلیه‌ی ریلی، رئیس مخابرات شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، رئیس برنامه‌ریزی نیروی انسانی، رئیس سوانح و ایمنی، رئیس کیفیت و ایمنی، مشاور مدیر عامل و مدیر کیفیت و ایمنی، جانشین فنی مدیر عامل، رئیس کمیسیون سوانح و حوادث شرکت بهره‌برداری، معاون امور ایستگاه‌ها، قائم مقام مدیرعامل مترو، سرپرست معاون امور ایستگاه و نماینده مدیر عامل در توسعه‌ی آموزش تخصصی مورد نیاز شرکت بهره‌برداری، فعالیت داشته: است. نوبی: از: سال: ۱۳۹۴ تا: کنون: نیز: به: عنوان: عضو: علی: البدل: هیئت: مدیره: حضور: دارد.

نشریه‌ی حرکت در: سومین: مصاحبه‌ی: اختصاصی: با: مدیران: شرکت: بهره‌برداری: متروی: تهران: و: حومه: به: سراغ: آقای: مهندس: عبدالله پور سرپرست: معاونت: مهندسی: رفت: تا: از: سال‌ها: فعالیت: خود: در: متروی: تهران: بگوید. علی: عبدالله: پور: مدیری: که: از: ابتدا: بسیار: صمیمی: شروع: به: صحبت: کرد: از: سال: های: اول: ورود: خود: به: خانواده‌ی: بزرگ: متروی: تهران: گفت: و: این: که: در: ابتدا: برای: اثبات: خودش: پا: به: این: صنعت: جوان: گذاشت: اما: رفته: رفته: عاشق: کارش: شد: و: دیگر: حتی: یک: لحظه: هم: به: برگشت: به: شرکت: نفت: که: نیاکان: نوبی: همگی: در: آنجا: فعال: بودند: فکر: نمی: کند. او: از: نحوه‌ی: ورود: خود: به: مترو: گفت: که: با: دادن: تقاضا: در: هیات: مدیره: و: انجام: مصاحبه‌های: مختلف: از: سوی: مدیران، که: توسط: مدیریت: آموزش: دانشکده‌ی: مترو: انجام: می: پذیرفت: استخدام: شد. نوبی: مترو: را: در: روند: زندگی: و: شخصیتش: بسیار: تاثیر: گذار: عنوان: کرد: و: افزود: اگر: بار: دیگر: دنیا: بیایم: باز: هم: مترو: را: انتخاب: می: کنم.

دولت‌مردان پیشرفت کند و این را می‌توان با یک مقایسه‌ی سطحی با صنایع دیگر متوجه شد.)

### متروی تهران هم اکنون جز متروهای برتر دنیاست و این دستاورد بزرگ بعد از انقلاب اسلامی است.

ما شاهد پیشرفت‌های خیلی خوبی بودیم. در ابتدا فقط فکر ما ساخت ایستگاه‌ها بود، اما بعد توانستیم به این پیشرفت و دستاورد برسیم که تونل بسازیم و حتی با شیوه‌هایی که مختص خودمان است و توسط متخصصین داخلی اجرا شد (مثل ایستگاه‌های قیطریه و دولت آباد که نمونه‌ای از این‌ها هستند، همچنین در خط ۴) به شیوه‌ی جدیدی کار شود که ضمن صرفه‌جویی در میزان بتن، استحکام آن نیز افزایش یافت.

### خودکفایی در تامین تجهیزات مترو

مهندس عبدالله پور در خصوص خودکفایی معتقد است ((در بخش تجهیزات در ابتدا با توجه به امنیت و ایمنی مسافران و انحصاری بودن ساخت آنها فکر نمی‌کردیم که کاری بتوانیم انجام بدهیم و خوشبختانه با شجاعت مدیران اسبق مترو، توانستیم گام بزرگی برداریم و سیستم‌های کنترلی قطار را که در سطح دنیا در انحصار چند شرکت بود را بشکنیم و خوشحال باشیم که توانسته‌ایم با ایمنی و امنیت استفاده کنیم.

"سعی کردم طی این سال‌ها تجربیات و دانشی را که

به دست آورده‌ام در اختیار جوان‌ترها بگذارم و فکر

می‌کنم تاکنون این موضوع محقق شده است"

علی عبدالله پور در حال حاضر بعد از ۲۳ سال فعالیت در معاونت مهندسی مشغول به کار است و می‌گوید اگر هزار بار دیگر نیز مجبور به انتخاب شود باز هم همین شغل را انتخاب می‌کند.

وی به عنوان عضو کمیته‌ی امنیت UITP سخنرانی‌های متعددی در سطح دنیا برای معرفی متروی ایران انجام داده و به سه زبان انگلیسی، آلمانی و عربی تسلط دارد.

"اگر بار دیگر دنیا بیایم باز هم مترو را انتخاب

می‌کنم"

### بزرگ‌ترین آرزو

بزرگ‌ترین آرزوی او در سال‌های خدمت، رسیدن به باشگاه صد تایی ایستگاه‌های مترو بود که با افتتاح ایستگاه قائم برآورده شد و لذت کار در مترو را برایش دو چندان کرد.

وی در ادامه افزود: سعی کردم طی این سال‌ها تجربیات و دانشی را که به دست آورده‌ام در اختیار جوان‌ترها بگذارم و فکر می‌کنم تاکنون این موضوع محقق شده است.

مهندس عبدالله پور در پاسخ به این سوال که چقدر در معرفی کردن تجربیات ساخت متروی ایران در دنیا کارشده؟

تصریح کرد ((من به عنوان عضوی از خانواده‌ی متروی تهران همیشه پیگیر به اشتراک گذاشتن تجربیاتی بودم که طی سال‌های ساخت مترو به دست آورده بودیم، در مجامع علمی و بین‌المللی بودم و خدا را شاکرم این موضوع اتفاق افتاد و بارها توانستم در خصوص دستاوردهای مترو در مجامع بین‌المللی سخنرانی کنم. پیشرفتی که ما داشتیم بسیار چشم‌گیر بوده است. از ورود صنعت مترو در ایران بیست سال می‌گذرد، مترو جزء صنایع جوان است و توانسته خیلی بیشتر از انتظار مردم و

### تأثیر تحریم‌ها در پیشرفت مترو

مهندس عبدالله پور در مورد تحریم‌ها و تأثیر آن بر پیشرفت مترو می‌گوید: «باید ببینیم با توجه به تحریم‌ها ما چند درصد از نیاز خود را می‌توانیم مرتفع کنیم در حال حاضر هیچ کشوری در دنیا به طور ۱۰۰ درصدی خودکفا نیست و عنوان کردن این موضوع یک حرف کاملاً غیر فنی است ما باید به دنبال تولید یک تکنولوژی در خصوص صنعت مترو باشیم که با کیفیت بالا و قیمت پایین بتوانیم به همه‌ی دنیا عرضه کنیم در آن صورت مابقی کشورها نیز برای تامین آن بخش با ما وارد تعامل خواهند شد و می‌توانیم مابقی نیاز خود را مرتفع کنیم. و این کار جز به همت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و حمایت‌های دولتی محقق نمی‌شود.»

وی در ادامه افزود ۶۰ درصد فعالیت‌های معاونت مهندسی مربوط به واحد مهندسی نقلیه و ناوگان و ۴۰ درصد تجهیزات ثابت، پشتیبان قطار و ایمنی مسافر است. جا دارد از دکتر کوهی یاد می‌کنم برای گام جدیدی که برای تعمیرات قطعات در سطح دو برداشتند و قطعاتی را که بعد از تعویض از رده خارج می‌شدند تعمیر کنند و سعی می‌کنند قطعاتی را که آسیب دیده را با کیفیت پیدا و جایگزین کنند.

ما به دنبال این هستیم مواردی که تند مصرف هستند (یعنی بالاتر از پر مصرف) را تامین کنیم و این کار، با رسیدن به خوداتکایی محقق می‌شود. برای بالا بردن بهره‌وری نیز باید بخش خصوصی و دانشگاه‌ها را وارد کنیم. در حال حاضر خیلی از بخش‌های خصوصی و معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور نیز علاقه‌مند هستند تا در این بخش، ما را همراهی کنند.

عبدالله پور گفت: در زمانی که معاونت امور ایستگاه‌ها را بر عهده داشتیم، حیطة‌ی عملیاتی وسیع‌تری در اختیار داشتیم و می‌توانستیم اعمال نظر کنیم و سعی کردم با مشارکت کار کنم.

خیلی از کارهایی که انجام شده وقتی در میان افرادی که بیش از ۵۰ سال است که در صنعت مترو صاحب سبک هستند عنوان می‌کنیم، مورد تحسین قرار می‌گیرد.

تعاریفی که ما در سیستم حمل‌ونقل مترو مطرح کردیم، منابع دیگر وسایل حمل‌ونقلی در سطح شهر تهران شد و بر اساس آن اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز ورود پیدا کردند و همین تعاریف را در شهرهای دیگر نیز به کار بردیم و سعی کردیم در شهرهای دیگر نیز بهتر کار شود چرا که از تجربیات متروی تهران استفاده می‌کنند.»

### یکپارچه سازی سیستم مترو در ایران

یکی از آرزوهای جناب مهندس هاشمی یکپارچه سازی سیستم مترو در ایران بود که متأسفانه محقق نشد اگرچه اختلافات بنیادی نیست اما بعد از گذشت ۲۰ سال با آمدن نسل جدید متخصصین و تجربه کردن آنها و با گسترش سیستم‌های ارتباطی، افراد صاحب نظر شده‌اند و هر کدام از شهرها نیز حق دارند نظر بدهند چرا که قابلیت و داشته‌های هر شهر متفاوت است. ما در متروی تهران سعی کرده‌ایم به عنوان پیشکسوتان در ساخت و بهره‌برداری مترو تجربیات خود را در کمال صداقت در اختیار سایر شهرها قرار دهیم.

"ما در متروی تهران سعی کرده ایم به عنوان

پیشکسوتان در ساخت و بهره‌برداری مترو تجربیات

خود را در کمال صداقت در اختیار سایر شهرها قرار

دهیم"

## شیرین‌ترین خاطره

ایستگاه، این روز برایش لحظه‌ی خوشایندی است و بدترین خاطره، مربوط به آبگرفتگی خط ۴ بود. اگرچه بعد از رفع مشکل پیش‌آمده و باز شدن ایستگاه، این خاطره و رزوه‌ای سختش نیز تبدیل به یک خاطره‌ی شیرین شد. در آن زمان مشکل را صادقانه با مردم مطرح کردیم و همکاری خوب مردم را در آن روزها شاهد بودیم.

معاون مهندسی، به عنوان مدیری با سابقه که سال‌هاست در مترو خدمت می‌کند و در تمامی بخش‌های ستاد و عملیات، در پست‌های مختلف فعالیت داشته از روزهایی یاد می‌کند که در کنار راهبرهای قطار فعال بوده و خاطرات شیرینی داشته است. وی معتقد است شیرین‌ترین خاطره‌ی سال‌های خدمتش مربوط به روزهای افتتاح ایستگاه‌های جدید است و هنوز بعد افتتاح ۱۲۱





سیستم حمل و نقل عمومی ریاض:

## شهری رو به آینده

قرار است جوان‌ترین سیستم حمل و نقل جهان شبکه‌ای را ارائه نماید که به طور چشم‌گیری سطح زندگی ساکنان پایتخت عربستان سعودی را بهبود بخشد.

### طراحی شبکه با در نظر گرفتن ظرفیت آینده

مساحت شهر ریاض پایتخت عربستان سعودی در ۷۰ سال گذشته بیش از ۵۰۰ بار گسترش یافته است و امروز مساحتی حدود ۱۴۰۰ کیلومتر مربع دارد. شبکه‌ی جاده‌ای ریاض در حال حاضر شاهد بیش از ۹ میلیون سفر خودرویی در روز است. افزایش مشکل شلوغی، آلودگی و کاهش حمل و نقل، رشد اقتصادی ریاض را تهدید می‌کند. انتظار می‌رود که در آینده این وضعیت بدتر شود و افزایش جمعیت را داشته باشیم. در حال حاضر جمعیت ریاض ۶.۵ میلیون نفر است

بیشتر شبکه‌های حمل و نقل با گذشت زمان، توسعه می‌یابند. همان‌گونه که شهرها توسعه پیدا می‌کنند، جمعیت بیشتر می‌شود و نیاز به خطوط جدید احساس می‌شود. با اضافه شدن ایستگاه‌ها و تقاطع‌ها به شبکه‌ی موجود، ظرفیت ناوگان هم به زودی افزایش می‌یابد. در نتیجه، پروژه‌ها درگیر پیچیدگی می‌شوند و ناراحتی مداوم ساکنین را موجب می‌شوند. با توجه به کمبود فضای زیرساخت و گرانی زمین، هزینه‌های تحویل نیز بالا می‌رود.





## تفکر خلاقانه و متفاوت - سفر از مقابل درب منزل تا مقصد نهایی

یکپارچه‌سازی ابتدا و انتهای سفر شخصی انجام شده در حمل‌ونقل عمومی یک مفهوم نسبتاً جدید در خدمات حمل‌ونقل عمومی است. این روش مشتری محور، سفر کامل از مقابل درب منزل تا مقصد نهایی می‌باشد و دستیابی به خدمات را فراتر از توسعه‌ی مسیرهای شبکه می‌داند.

متقاعد کردن مسافران به این که ماشین‌های خود را بیرون نیاورند یا به طور همزمان از وسایل شخصی خود استفاده نکنند هرگز کار آسانی نیست. جهت ترغیب مردم به استفاده از این شبکه، مجموعاً امکانات ۲۵ پارک سوار در طول این خطوط برنامه‌ریزی می‌شود.

به طور کلی، ساخت مترو و شبکه اتوبوسرانی جدید در ریاض، شهر را مهندسی دوباره و زیرساخت آن را نوسازی خواهد کرد. علاوه بر این با پیاده‌روهای تازه توسعه یافته، صندلی‌های خیابانی، مسیرهای دوچرخه و مناطق سبز به پیشرفت این شهر کمک خواهد کرد.

پیش بینی می‌شود

که سیستم پرداخت به مدل‌های دیگر حمل‌ونقل مرتبط شود. برای مثال: کاربران می‌توانند برای اجاره‌ی دوچرخه، اجاره‌ی اسکوتر برقی و غیره با استفاده از کارت پرداخت همگانی یا کیف پول الکترونیکی عملیات پرداخت را انجام دهند. این طرح می‌تواند فراتر از سیستم، حمل‌ونقل را توسعه بخشد که شامل پرداخت هزینه‌های فعالیت و حرفه‌های تفریحی مانند بلیت‌های سرگرمی ورزشی، بلیت‌های تئاتر، صورت‌حساب رستوران‌ها و ورودی گالری‌های هنری می‌شود.

که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰ این رقم به ۸.۳ میلیون نفر افزایش یابد.

با طرح جامع بلند مدت، ریاض در حال تبدیل شدن به یک کلان‌شهر است. سیستم حمل‌ونقل عمومی ریاض از ابتدا به نحوی برنامه‌ریزی شده است تا هم‌گام با تحولات آتی شهر پیش رود. مصداق این موضوع، ایستگاه‌های مترو است که در موقعیت‌های استراتژیک ساخته شده تا به بازدیدکنندگان پارک ملک سلمان که توسعه‌ی آینده در قلب ریاض است خدمات‌رسانی نمایند، پارکی که شامل یک پارک بزرگ، اماکن مسکونی و تفریحی در ناحیه‌ای به مساحت ۱۳ کیلومتر خواهد بود که چهار برابر پارک مرکزی شهر نیویورک است.

به طور کلی، ساخت مترو و شبکه‌ی اتوبوسرانی جدید در ریاض، شهر را مهندسی دوباره، و زیرساخت آن را نوسازی خواهد کرد. علاوه بر این با پیاده‌روهای تازه توسعه یافته، صندلی‌های خیابانی، مسیرهای دوچرخه و مناطق سبز به پیشرفت این شهر کمک خواهد کرد.

## یک شبکه‌ی چند وجهی واقعی

در کنار توسعه‌ی مترو، شبکه‌ی اتوبوسرانی طوری گسترش و توسعه یافته است که شبکه‌ی حمل‌ونقل، سراسر شهر را پوشش دهد که این توسعه به درستی در سراسر ریاض گسترش می‌یابد.

شبکه‌ی چند منظوره، دستاورد بیشتر را در پی دارد. در این شبکه، مسافران می‌توانند از مدل‌های مختلف حمل‌ونقل استفاده نمایند. به کارگیری ایستگاه‌های مهم و تقاطع‌ها در نهایت پاسخ به یک سؤال است و آن شبکه‌ای آماده برای نسل آینده است.

در پروژه‌ی متروی ریاض چهار ایستگاه اصلی، بیشتر از کل ۸۵ ایستگاه موجود به چشم می‌آید. این ایستگاه‌های اصلی که در نقاط تقاطعی در نواحی پر جمعیت تقاطع خطوط مترو و اتوبوسرانی قرار دارند، عبور و مرور مسافران را در سراسر شبکه و بین مدل‌های مختلف حمل‌ونقل تسهیل می‌کنند. آن‌ها همچنین خدمات پشتیبانی بسیاری مانند امکانات پارکینگ، فروش بلیت، فروشگاه‌ها و دفاتر خدمات مسافری را ارائه می‌دهند. این پروژه همچنین شامل پنج ایستگاه تقاطعی است که بین خطوط مختلف مترو خدمات‌رسانی می‌کنند و در جاهایی دوباره به مسیر اتوبوسرانی می‌رسند.

## به کار بردن آخرین فناوری

تهویه‌ی مناسب و سیستم‌های اطلاعات مسافری و دسترسی رایگان به اینترنت خواهند بود.

قطارها متشکل از ۲ واگن و برخی ۴ واگن هستند و هر قطار دارای سه کلاس می‌باشد: کلاس یک (عالی)، خانوادگی و تک نفره که با پارتیشن‌های شیشه‌ای از هم جدا می‌شوند. قطارها به مسافران بالاترین سطح راحتی، صندلی ارگونومیک، لامپ‌های LED و سیستم‌های اطلاعات مسافری داخل قطار را ارائه می‌دهد.

متروی ریاض نمودی از هنر است. این پروژه ۱۹۰ رام قطار در داخل شبکه ای خواهد داشت که در صورت نیاز تا ۳۳۸ قطار را می‌تواند در خود جای دهد. قطارهای مترو بدون راهبر هستند و طوری طراحی شده‌اند که در مسیرهای با عرض معمولی استاندارد حرکت می‌کنند.

قطارها با توجه به آب و هوای منطقه طراحی شده‌اند. یکی از این ویژگی‌ها، سیستم تهویه‌ی هوای قدرتمندتر است که به اندازه‌ی کافی می‌تواند ظرفیت خنک سازی را ارائه دهد. خصوصیت دیگر برای این که در شرایط بد جوی ریاض کارکنند محافظت بیشتر از رانند لوکومتیو، ترمزها و درب‌ها است.

وسایل نقلیه تا ۹۸ درصد از مواد بازیافت ساخته می‌شوند و سیستم ترمزها دوباره انرژی تولید می‌کنند و به شبکه‌ی ولتاژ متوسط بر می‌گردانند.

علاوه بر این موارد چند کار جدید و خلاق، مواد و فن‌آوری پیشرفته و فرایندهایی در این سیستم حمل‌ونقل کاملاً یکپارچه اتخاذ شد.



## طراحی یکپارچه

برای این که به پروژه‌ی متروی ریاض هویتی منحصر به فرد داده شود طراحی هماهنگی توسط سه شرکت واگن‌سازی بین‌المللی مترو انجام شده است تا اطمینان حاصل شود که قطارها دارای طراحی بصری یکسانی هستند.

ایستگاه‌های مترو به طور مشابه بر طبق الگوی معماری واحد طراحی می‌شوند، به نحوی که حس و نگاه منطقی را القا نمایند.

## رابطه‌ی انسانی

همه‌ی ایستگاه‌ها با داشتن ایمنی و راحتی که از اهمیت بالایی برخوردار است کاملاً در دسترس خواهند بود و مجهز به سیستم

وسایل نقلیه تا ۹۸ درصد از مواد بازیافت

ساخته می‌شوند و سیستم ترمزها دوباره

انرژی تولید می‌کنند و به شبکه ولتاژ متوسط

بر می‌گردانند.

شبکه‌ی مترو در یک نگاه

متروی ریاض با ۶ خط، مجموع ۱۷۶ کیلومتر طول خط و ۸۵ ایستگاه بیشتر نواحی پر جمعیت، اماکن عمومی، دولتی، تجاری، آموزشی و موسسات پزشکی را پوشش خواهد داد. مترو به فرودگاه بین المللی شاه خالد و منطقه‌ی مالی شاه عبدالله، دانشگاه‌ها و نواحی مرکزی شهر وصل خواهد شد. ظرفیت اولیه شبکه در فاز اول بهره برداری ۱.۱۶ میلیون مسافر در روز خواهد بود که نهایتاً با ظرفیت ۳.۶ میلیون نفر در روز خدمات رسانی خواهد کرد.\*



### خودروهای اشتراکی آنلاین

MOIA، شرکت خدماتی به اشتراک‌گذاری خودرو از مجموعه‌ی شرکت فلکس واگن، نوع تمام الکتریکی خودروی مشترک را در هامبورگ آلمان رونمایی کرد. با تکمیل بیش از ۲۰۰۰۰ کیلومتر از آن، این طرح به صورت یک مرحله‌ی آزمایشی ۳ ماهه اجرا خواهد شد. شرکت MOIA تاکنون ۴۰۰ راننده را برای این امر استخدام کرده و درصدد است که این تعداد را تا قبل از سال ۲۰۲۰ به سه برابر افزایش دهد.



### حضور شرکت بمباردیه در نیوجرسی



شرکت بمباردیه قرارداد ۶۶۹ میلیون دلاری (معادل ۵۸۵ میلیون یورو) با شرکت حمل‌ونقل نیوجرسی برای ساخت ۱۱۳ رام از جدیدترین قطارهای مسافری دو طبقه (Multilevel III) را از آن خود کرد. این قرارداد، تولید قطارهای کابین‌دار، یک‌کش‌ها،

### سوفیا بلیت‌های هوشمند الکترونیکی را معرفی می‌کند

شهروندان سوفیا در بلغارستان، هم اکنون امکان استفاده از بلیت‌های هوشمند الکترونیکی نوین را در سیستم حمل‌ونقل عمومی‌شان دارند. با هزینه‌ای ۴۲ میلیون یورویی، این سیستم، جایگزین بلیت‌های کاغذی خواهد شد. بلیت الکترونیکی قابلیت استفاده در تمامی قسمت‌های حمل‌ونقل را دارد. تمام ۱۳۵۰ وسیله‌ی نقلیه در سطح شهر به ۷۵۰۰ دستگاه اعتبارسنجی بلیت الکترونیکی تجهیز خواهد شد.

### یک ملت، یک کارت



متروی بنگلور برنامه دارد که یک سیستم بلیت جدید را معرفی نماید. تا سال ۲۰۲۰ این سیستم در تمامی ۶۲ ایستگاه فاز دو متروی ناما اجرا خواهد شد. سیستم کارت مشترک با هدف تسهیل شبکه‌ی حمل‌ونقل یکپارچه، با عنوان یک ملت یک کارت، به کاربران اجازه می‌دهد تا پرداخت‌های مربوط به تمامی قسمت‌های حمل‌ونقل عمومی را تنها با یک کارت انجام دهند و همچنین این کارت به حساب بانکی مسافران نیز متصل خواهد شد. جابجایی با کارت هوشمند امکان تجربه‌ی سفری آسان را به مسافران می‌دهد.

### ◀ سرمایه‌گذاری ۱.۷ میلیارد دلاری مونترال در بهبود سیستم

#### مترو

شهر مونترال (کانادا) برای ارتقای سیستم مترو و دسترسی بهتر آن مبلغ ۱.۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

بنا به گزارش مسئولان شهر، این بودجه به مدرن‌سازی و ارتقای زیرساخت مترو و بهبود روند دسترسی به آن اختصاص خواهد یافت. همچنین، بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ نیز فعالیت‌هایی، جهت بهبود در کسب تجربه‌ی مشتری، کاهش کمبود در حفظ و نگهداری دستگاه‌ها و بهبود اعتبار خدمات صورت خواهد گرفت.

به بیان آقای اریک آلان کالدول، عضو هیأت اجرائی واحد حمل‌ونقل مونترال، " برای تغییر در روند جابه‌جایی پایدار و ارائه‌ی جایگزینی مطلوب برای خودروهای شخصی، توسعه‌ی سیستم حمل‌ونقل عمومی معتبر و کارآمد ضروری است."

در مجموع، حدود ۱.۳ میلیارد دلار صرف بهبود و ارتقای زیرساخت و تجهیزات، و ۳۲۰ میلیون دلار دیگر نیز صرف بهبود روند دستیابی به مترو، همچون ساخت آسانسور در ۱۲ ایستگاه مترو خواهد شد.



یدک‌کش‌های مجهز به سرویس بهداشتی، و قطارهای برقی جدید، جایگزین لوکوموتیوها و قطارهای اتوماتیک، را شامل می‌شود. این سفارش جدید به ۴۲۹ قطار دوطبقه قبلی (Multilevel I & II) که در حال حاضر در شبکه حمل‌ونقل این ایالت در حال فعالیت هستند، اضافه خواهد شد.

### ◀ افتتاح خط مترو، با قطار بدون راهبر در سیدنی (استرالیا)



اولین خط متروی سنگین به طور رسمی در ۲۶ می ۲۰۱۹ (۵ خرداد/۹۸) با سفر یک‌روزه رایگان افتتاح شد.

خط متروی بدون راهبر در شمال غربی سیدنی با گذر از خط سنگین ریلی، منطقه‌ی چتسوود را به منطقه‌ی اپینگ متصل می‌سازد. سپس، با گذر از تونل دوقلوی تازه تأسیس به مسیر پایانی خود در ایستگاه متروی تاوالانگ می‌رسد. در این مسیر ۳۶ کیلومتری ۸ ایستگاه جدید ساخته شده و کیفیت ۵ ایستگاه موجود در آن بهتر شده است. تمامی ایستگاه‌ها مجهز به آسانسور، درب‌های پلت‌فرم و دوربین‌های کنترل ورود و خروج مترو می‌باشند. برای این امر، شرکت فرانسوی آلتوم ۲۲ رام قطار شهری از یکی از کارخانه‌های خود در هند و نیز سیگنالینگ Urbalis ۴۰۰ CBTC را تأمین کرده، و تعمیر و نگهداری آن‌ها را به مدت ۱۵ سال برعهده گرفته است. این پروژه ۸.۳ میلیارد دلاری، فاز اول خط مترو است. در سال ۲۰۲۴ قرار است گسترش خط شهری و جنوب غربی از چتسوود به بنکس تاون از طریق مرکز شهر صورت گیرد، و خط دوم به پاراماتا و فرودگاه جدید سیدنی غربی در مدت زمانی طولانی‌تر ساخته شود.

## ◀ پروژه‌های ریلی سیدنی و پاراماتا در بودجه ایالت نیوساوت ولز



واگذاری بودجه ۲۰۲۰-۲۰۱۹ ایالت نیوساوت ولز به پروژه‌های ریلی سیدنی و پاراماتای استرالیا در ۱۸ ژوئن صورت گرفت.

در سال ۲۰۲۰-۲۰۱۹ برای گسترش خط متروی شهری از چتسوود به بانکستون از طریق شبکه‌ی مرکزی سیدنی، که در سال ۲۰۲۴ افتتاح می‌شود، مبلغ ۱.۲ میلیارد دلار کانادا داده می‌شود.

بخشی از بودجه‌ی ۶.۴ میلیارد دلاری از دوره ۴ ساله دولت استرالیا برای دومین خط طراحی‌شده‌ی متروی سیدنی در نظر گرفته شده که به میزان ۵۶ میلیون دلار است. با تایید تاریخ نهایی و تکمیل روند کار، ساخت خط متروی پاراماتا در سال ۲۰۲۰ آغاز خواهد شد.

پروژه‌ی ریل سبک پاراماتا در فاز اول سرمایه‌گذاری ۱.۸ میلیارد دلاری دولت، ۵۶۱ میلیون دلار استرالیا هزینه دارد. قرار است کارهای اساسی امسال شروع شود، و ساخت مسیر ۱۲ کیلومتری بین وست مید و کارلینگفورد در سال ۲۰۲۳ صورت گیرد.

## ◀ عرضه‌ی ابزار مخابراتی هوآوی در UITP

هوآوی در همایش ۲۰۱۹ سران حمل‌ونقل عمومی UITP سه دستگاه خود را عرضه کرد که این دستگاه‌ها برای اپراتورهای ریل شهری طراحی شده‌اند.

دستگاه ذخیره‌ی اطلاعات ریل شهری اطلاعات دستگاه‌های مختلف سرتاسر شبکه ریلی شهری متصل به سرور مرکزی را ذخیره می‌کند. به گفته‌ی هوآوی، این دستگاه برای ریل‌های سبک با ظرفیت مسافری پایین و متوسط مناسب است.

همچنین، این شرکت نسل جدید شبکه مخابراتی LTE-R خود را رونمایی کرد که از 5G و اتصال درون شبکه با GSM-R حمایت می‌کند. LTE-R خدمات چندگانه حمل‌ونقل را ارائه می‌دهد. این خدمات، دستگاه ارتباط صوتی در شرایط بحرانی، ویدئو و اطلاعات را در بر می‌گیرد. این شبکه می‌تواند در کنترل و اعزام قطار، سیستم اطلاعات مسافر و دوربین‌های مداربسته کاربرد داشته باشد.



### ◀ همایش آموزشی ریل شهری

همایش سه روزه آموزشی ریل شهری (درباره اعتماد، دسترسی، حفظ و نگهداری و امنیت مترو) از ۳ تا ۵ جولای ۲۰۱۹ (۱۲ تا ۱۵ تیر ۹۸) در استانبول ترکیه برگزار شد. این همایش به زبان انگلیسی بوده و مدیرانی از بخش‌های مختلف در آن سخنرانی کردند.

اهداف این همایش:

- یادگیری نکات اصلی، روندها و ابزار RAMS و ایجاد سیستم
- و سازمانی کارآمد جهت بهبود روند اعتماد، دسترسی، حفظ و نگهداری و امنیت مترو در سیستم راه‌آهن
- درک اهمیت در تشکیل سازمانی کارآمد در مدیریت اطلاعات و یادگیری بهترین فرآیند در اجرای سیستم RAMS
- آشنایی با پارامترهای مختلف RAMS
- فراگیری بهترین عملکردهای بین‌المللی و تبادل دانش در استفاده بهینه روند جدید ابزارهای مدیریتی
- فراگیری نحوه استفاده ابزار مفاهیم آماری در اجرای روند موثر در پروسه‌های ریلی
- برپایی کارگاه‌های به کارگیری صحیح اطلاعات، تجزیه و تحلیل مسائل و مشکلات، تکنیک‌های مختلف تحلیلی همچون FMEA، FTA، Weibull و موارد دیگر در سیستم راه‌آهن.

شرکت‌کنندگان در این همایش متخصصان، مدیران حمل‌ونقل، متخصصان علاقه‌مند به کسب اطلاعات بین‌المللی در سیستم‌های ریلی، تازه‌واردان و بهره‌برداران بخش‌های حمل‌ونقل عمومی بودند.

علاوه بر موارد ذکر شده، در این همایش بازدید فنی از تجهیزات مترو استانبول نیز صورت گرفت.



## برنامه های آموزشی uitp در سال ۲۰۱۹ و تورهای آموزشی

عنوان دوره	محل برگزاری	زمان برگزاری
۱ هوش مصنوعی در حمل و نقل عمومی	پاریس، فرانسه	۳ الی ۵ جولای (۱۲ الی ۱۴) (تیر)
۲ (قابلیت اطمینان، دسترسی، نگهداری و ایمنی) RAMS برای راه آهن شهری	استانبول، ترکیه	۳ الی ۵ جولای (۱۲ الی ۱۴) (تیر)
۳ خدمات حمل و نقل جدید: حمل و نقل به عنوان یک خدمت، بر اساس تقاضا، خودکار سازی	سنگاپور	۲۴ تا ۲۶ جولای (۲ الی ۴) (مرداد)
۴ کیفیت و خدمات عالی	شن زن، چین	۵ الی ۷ آگوست (۱۴ الی ۱۶) (مرداد)
۵ خودکار سازی پایانه ها و نگهداری دیجیتالی	سنگاپور	۴ تا ۶ سپتامبر (۱۳ الی ۱۵) (شهریور)
۶ مدیریت راهبر برای بهبود ایمنی	دبی، امارات	۲۲ تا ۲۴ سپتامبر (۳۱ الی ۲) (مهر)
۷ تعمیر و نگهداری ریل و مدیریت دارایی ها	هامبورگ، آلمان	۲۳ تا ۲۵ سپتامبر (۱ الی ۳) (مهر)
۸ حمل و نقل به عنوان یک خدمت	پاریس، فرانسه	۷ تا ۹ اکتبر (۱۵ الی ۱۷ مهر)
۹ راه های گریز از کرایه و کنترل درآمد	بروکسل، بلژیک	۱۶ تا ۱۷ اکتبر (۲۴ الی ۲۵) (مهر)
۱۰ متد شش سیگما (lean six sigma) و بازدهی در حمل و نقل عمومی	بروکسل، بلژیک	۱۶ تا ۱۸ اکتبر (۲۴ الی ۲۶) (مهر)
۱۱ دوره آموزشی برای مدیران در حمل و نقل عمومی با گواهینامه رسمی	بروکسل، بلژیک	۱۸ تا ۲۰ اکتبر (۲۶ الی ۲۸) (مهر)
۱۲ ضد تروریسم و امنیت در حمل و نقل عمومی	بروکسل، بلژیک	۲۱ تا ۲۳ اکتبر (۲۹ مهر الی ۱) (آبان)
۱۳ سیستم های حمل و نقل هوشمند در حمل و نقل عمومی (ITS)	دبی، امارات	۴ تا ۶ نوامبر (۱۳ الی ۱۵ آبان)
۱۴ برنامه ظرفیت سازی: جهت ساختن رهبران در حمل و نقل شهری	دبی، امارات	۱۰ تا ۱۴ نوامبر (۱۹ الی ۲۳) (آبان)
۱۵ مدیریت ازدحام	پاریس، فرانسه	۱۳ تا ۱۵ نوامبر (۲۲ الی ۲۴) (آبان)
۱۶ طراحی اطلاعات سفر، نشانه گذاری و علائم شناسایی راه	پاریس، فرانسه	۱۸ تا ۲۰ نوامبر (۲۷ الی ۲۹) (آبان)
۱۷ اطلاعات و هوش مصنوعی	کارلسروهه، آلمان	۲۰ تا ۲۲ نوامبر (۲۹ آبان الی ۱) (آذر)
۱۸ امنیت سایبری	سنگاپور	۲۵ تا ۲۷ نوامبر (۴ الی ۶ آذر)
۱۹ فروش بلیت موبایلی و مبتنی بر حساب بانکی	پاریس، فرانسه	۲۵ تا ۲۷ نوامبر (۴ الی ۶ آذر)
۲۰ اصول حمل و نقل عمومی	بروکسل، بلژیک	۲ تا ۴ دسامبر (۱۱ الی ۱۳) (آذر)
۲۱ اصول حمل و نقل عمومی	تایلند	دسامبر (آذر)





به مناسبت هفته‌ی قوه قضاییه برگزار شد

### کارشناسان قضایی پاسخگوی سوالات حقوقی و قضایی مسافران در پنج ایستگاه منتخب متروی تهران

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه هم‌زمان با هفته‌ی قوه قضاییه؛ ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهید بهشتی و یاران با وفایش، این برنامه‌ی فرهنگی و اجتماعی را با عنوان "در مدار قانون" در ایستگاه‌های امام خمینی(ره)، منیریه، پیروزی، تئاترشهر و تهرانپارس برگزار کرد.

کارشناسان قضایی پاسخگوی سوالات حقوقی و قضایی مسافران در پنج ایستگاه منتخب متروی تهران بودند مدیریت ارتباطات شرکت بهره‌برداری مترو با اعلام این خبر افزود: این طرح با مشارکت معاونت فرهنگی دادگستری کل استان تهران اجرا شد.

### در خرداد ماه متروی تهران میزبان بیش از دو هزار دوچرخه سوار بود

بر روی بدنه قطار مشخص شده ولی دوچرخه سوارانی که از دوچرخه‌های تاشو استفاده می‌کنند مجاز به ورود به تمامی واگن‌ها هستند. این طرح برای تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه، از آذر ماه ۱۳۹۷ در حال اجرا است.

با اجرای طرح ترکیبی مترو و دوچرخه از اول آذرماه ۹۷ تا پایان خرداد ماه ۹۸ شش هزار نفر دوچرخه سوار از متروی تهران و حومه استفاده کردند.



در خرداد ماه ۹۸ دو هزار و دویست و هشتاد و دو دوچرخه سوار از مترو استفاده کردند. مدیریت ارتباطات شرکت بهره برداری مترو با اعلام این خبر افزود: آمار دوچرخه سواران نسبت به ماه گذشته ۴۲۲ نفر افزایش داشت.

با اجرا شدن این طرح فرصت استفاده کردن از مترو برای دوچرخه سواران محیا شد و مسافرانی که از دوچرخه‌های عادی استفاده می‌کنند فقط مجاز به ورود به واگن‌هایی هستند که با برجسب‌هایی

حومه در اعیاد ملی و مذهبی انجام می دهد. روز قدس نیز با سرویس‌دهی رایگان ۴۱۰ هزار نفر از راهپیمایان از متروی تهران استفاده کردند.

خرداد ماه ۹۸ شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه شاهد روزهای پر جنب و جوشی بود چرا که روزه داران بعد از یک ماه روزداری برای رسیدن به نماز عید سعید فطر مترو را انتخاب کردند و جابجایی ۲۸۵ هزار و ۶۳۵ مسافر برای برگزاری نماز عید سعید فطر با مترو به ثبت رسید. در کنار خدمات رسانی هرچه مطلوب تر به شهروندان و مسافران در اعیاد ملی و مذهبی شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در نمایشگاه‌ها و برنامه‌های مردمی مختلف نیز مشارکت داشت. در پایان باید گفت ایمنی بسیار بالا، راحتی و آسایش مسافران، کاهش مصرف انرژی، سرعت مناسب، در مقایسه با خودروهای عمومی از جمله مزیت‌هایی است که شهروندان درحین استفاده از مترو نسبت به سایر وسایل نقلیه عمومی درون شهری آنها را در نظر می‌گیرند.



امکان انجام سفرهای درون شهری و ارتباط حومه با مرکز تهران با سرعت مناسب، تردد دقیق و ایمن با فناوری بالا، کاهش آلوده کننده‌های زیست محیطی، ایجاد و گسترش فرهنگ نظم و انضباط با توجه به ارزش والای وقت در زندگی، ایجاد فضای اجتماعی آرام و آسوده، بهینه‌سازی حمل و نقل شهری، کاهش اتلاف وقت شهروندان و کاهش تصادفات رانندگی، از جمله مزیت‌های کیفی به کارگیری مترو هستند.

## گام شمار خدمات رسانی متروی تهران و حومه در روزها و

اعیاد خاص ۱۳۹۸

در اردیبهشت ماه ۱۳۹۷ شاهد برگزاری سی و دومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران بودیم این رویداد فرهنگی بزرگ که هر ساله در پایتخت برگزار می‌شود علاقه‌مندان زیادی از شهرهای دیگر نیز دارد شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، با استفاده‌ی حداکثری از نیروی انسانی و تجهیزات، بهترین خدمات رسانی را به شهروندان و مسافران در این ایام ارائه داد.

سرفاصله حرکت قطارها در خط سه در روزهای جمعه و تعطیل از ۱۲ دقیقه به ۹ دقیقه کاهش داشت تا خدمات رسانی مطلوب‌تری را به شهروندان و مسافران ارائه دهد و در این ایام توانست با اعزام هزار و دویست حرکت مسافری ۱ میلیون و ۳۵۰ هزار سفر داشته باشد.

در خرداد ماه ۹۸ نیز متروی تهران همانند سنوات گذشته برای تسهیل در لیالی قدر برای تردد عزاداران به مساجد و حسینیه‌ها و اماکن مذهبی در خطوط درون شهری به صورت شبانه روزی فعال بود.

شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در سی امین سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران نیز ۴۰۸ هزار و ۱۷۲ مسافر را در خطوط ۷ گانه مترو جابجا کرد و برای خدمات رسانی هرچه بهتر به شرکت کنندگان در این مراسم ساعت فعالیت خط یک را تا جابجایی کامل شرکت کنندگان در مراسم افزایش داد و قطارهای فوق العاده نیز اعزام شد.

کاهش فاصله حرکت قطارها در خطوط متروی تهران برای خدمات رسانی مطلوب تر از کارهایی است که شرکت متروی تهران و

## سفير چين در بازديد از متروى تهران:

### متروى تهران سرويس دهى خوبى دارد



به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری متروى تهران و حومه، چانگ هووآ سفير جمهورى خلق چين در ايران و هيات همراه از خط سه متروى تهران بازديد کردند و با استفاده از قطار، در طول اين سفر زیرزمينى از نزديک با چگونگى سرويس دهى شرکت بهره‌برداری متروى تهران به شهروندان آشنا شدند.

چانگ هووآ با اشاره به اين که متروى تهران سرويس دهى خوبى دارد گفت: قطارها و ايستگاه‌هاى متروى تهران تميز هستند و سفر با مترو خوب است.

وى افزود: کمتر از يك ماه است که کار خود را در تهران آغاز کرده‌ام اما از همکارانم خواستم تا از متروى تهران ديدن کنم. من بعد از ورود به ايستگاه احساس کردم وارد متروى چين شدم، ساختمان و گيت‌هاى ورود و خروج خيلى شبیه متروى چين است اما با وجود تابلوهاى هنرى نصب شده در ايستگاه‌ها، توانسته‌ايد فرهنگ و هنر ايرانى را به نمايش بگذاريد.

سفير چين در ايران در پايان، از فرصتى که براى بازديد از مترو در اختيارش قرار گرفت بود، تشکر کرد و گفت: افتخار بزرگى بود و باز هم از مترو استفاده خواهد کرد.

سفير چين در ايران و هيات همراه حفاصل ايستگاه زمزمه تا ايستگاه آزادگان را با مترو طى نموده و از بخش‌هاى مختلف آن بازديد کردند.

مناسبت ميلاد با سعادت حضرت ثامن الحجج على ابن موسى الرضا عليه السلام نمايشگاه‌هاى عکس "ردپايى که دريا شد"، "هشت" و "جشنواره رضوى" با محتوای تصاویر پیاده‌روی زائران مشهد مقدس و حال و هوای معنوی بارگاه متبرک رضوی، نگاه مسافران متروى تهران را به تماشای لحظه‌هاى به ثبت رسیده از منظر دوربين هنرمندان عکاس دعوت کرد.

## دهه‌ی کرامت در گذرگاه‌های فرهنگی مترو

به گزارش مدیریت ارتباطات شرکت بهره‌برداری متروى تهران محسن محمدیان مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات شرکت بهره‌برداری متروى تهران و حومه ضمن تبریک فرا رسيدن سالروز ميلاد با سعادت حضرت فاطمه معصومه سلام الله عليها و دهه کرامت، به تشریح به برنامه‌هاى اجرا شده در ایام درايستگاه‌هاى منتخب متروى تهران پرداخت.

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری متروى تهران و حومه تشریح کرد: همزمان با ميلاد با سعادت حضرت فاطمه معصومه سلام الله عليها نمايشگاه عکس "معصومه بهشت" حاوی تصاویر حرم مطهر آن بانوى بزرگووار و نیز نمايشگاه پوستر "بانوى کرامت" شامل آثار هنرمندان رشته‌ی گرافیک به نمايش درآمد. همچنين به

اخبار





◀ قهرمانی و نایب قهرمانی تیم‌های شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در مسابقات طناب کشی انتخابی کلان‌شهرها

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه مسابقات طناب کشی انتخابی کلان‌شهرها با حضور ۱۱ تیم در بخش بانوان و ۱۷ تیم در بخش آقایان طی یک روز برگزار شد.

در این مسابقات که با حضور سازمان بازرسی، پسماند شهرداری تهران دفتر شهردار تهران، حفاظت شهرداری تهران، شهروند، هادیان شهر، آتش‌نشانی، شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه و

شهرداری مناطق ۲، ۵، ۸، ۱۰، ۱۲، ۱۶ و ۲۲ برگزار شد تیم بانوان شرکت بهره برداری متروی تهران موفق به کسب مقام قهرمانی شد و برای حضور در مسابقات کلان‌شهرها اعزام خواهد شد.

در بخش آقایان نیز تیم شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه نایب قهرمان و تیم آتش نشانی مقام قهرمانی را کسب کرد.

### ◀ ویژه برنامه‌های متروی تهران به مناسبت میلاد امام رضا(ع) و دهه کرامت

به مناسبت دهه کرامت و همزمان با سالروز میلاد با سعادت امام هشتم علی ابن موسی الرضا (ع) نمایشگاه عکس رضوی به مدت ۲۰ روز در هشت ایستگاه مترو برپا شد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، این نمایشگاه‌ها با عنوان جشنواره رضوی در ایستگاه شادمان، میدان جهاد و میدان حضرت ولیعصر(عج) با عنوان معصومه بهشت، و فردوسی با عنوان نمایشگاه عکس هشت برپا شد. دهه کرامت فرصتی مناسب برای همدلی و کمک به نیازمندان است. شرکت بهره برداری



متروی تهران و حومه در دهه کرامت پیشخوان‌های جذب حامی، برای کمک به نیازمندان در ایستگاه‌های مترو برپا کرد. به مناسبت فرارسیدن سالروز میلاد با سعادت کریمه اهل بیت حضرت معصومه سلام الله علیها و دهه کرامت با هدف جذب حامی برنامه فرهنگی و اجتماعی "خیرات نان" در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران برگزار شد و این کار با همکاری نهادهای خیریه و مردم نهاد "بنیاد وفاق سبزعلوی" و "موسسه نیکوکاران شریف" پیشخوان‌های مربوطه در ایستگاه‌های پرتردد انجام گرفت.



بازدید مدیران ارشد رادیو تهران از شرکت بهره برداری متروی تهران  
مدیران ارشد رادیو تهران ۱۹ تیر ماه ۹۸ از بخش‌های مختلف در ایستگاه  
میدان حضرت ولی عصر (عج) و مرکز فرمان  
دیدن کرده و در پایان، جلسه‌ای با مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی  
تهران و حومه برگزار کردند.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران  
نوبخت نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در این جلسه گفت: در حال حاضر متروی تهران با  
۲۱۵ کیلومتر طول و ۱۲۱ ایستگاه جز ۱۱ متروی برتر دنیا است. مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: روزانه ۵ هزار نفر  
در دو شیفت در سرکار حاضر می‌شوند تا بهترین خدمات‌رسانی را به شهروندان و مسافران مترو ارائه دهیم

وی با اشاره به اینکه مترو در بلایای طبیعی نیز آمادگی از پیش تعیین شده دارد تا بهترین خدمات را در سطح شهر ارائه دهد گفت: سامانه‌ی  
مترو در حال حاضر با تمامی ارگان‌ها و سازمان‌ها در اعیاد و مناسبت‌های خاص ملی و مذهبی در ارتباط است و آمادگی سرویس‌دهی به تمامی  
بخش‌ها را برای انجام برنامه‌ها دارد.

مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران خاطر نشان کرد: سال گذشته توانسته‌ایم بخشی از تجهیزات را بومی سازی کنیم و به عنوان  
اولین بهره‌بردار در کشور به شهرهای دیگر همانند متروی مشهد، شیراز، اصفهان نیز مشاوره می‌دهیم. در ادامه این جلسه حمید رضا صحرا گرد  
مدیر شبکه رادیویی تهران با ابراز خوشحالی از وجود

سیستم حمل‌ونقل منظم و کار آمد مترو از فعالیت‌های انجام شده قدردانی کرد.

قهرمانی تیم شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در  
مسابقات دarts انتخابی کلان‌شهرها



مسابقات دarts انتخابی کلان‌شهرها با حضور ۱۰۸ نفر شرکت  
کننده از مناطق ۲۲ گانه شهرداری و سازمان‌های تابعه، بخش  
بانوان در سالن ناوک فرهنگسرای بهمن شهرداری منطقه ۱۶  
برگزار شد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری  
راه‌آهن شهری تهران و حومه، مینا فلاحي و باشی از شرکت  
بهره‌برداری متروی تهران به ترتیب، مقام اول و سوم را کسب کردند  
و جلالی از شهرداری منطقه‌ی ۱۶ به مقام دوم رسید. به این ترتیب  
از شرکت بهره برداری مترو، فلاحي به طور مستقیم و باشی به همراه  
رستمی از اداره کل مالی شهرداری تهران به عنوان ذخیره برای

### ◀ طرح سنجش فشار خون در ۶۰ ایستگاه متروی تهران اجرا شد

ایستگاه های خطوط متروی تهران و حومه به عنوان یکی از پایگاه های اصلی اجرای طرح سنجش فشار خون قرار گرفت. مدیریت ارتباطات شرکت بهره برداری مترو با اعلام این خبر

افزود: انتخاب ایستگاه های مترو به عنوان پایگاه اصلی با توجه به پتانسیل و تجربه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در خصوص اطلاع رسانی و فرهنگ سازی در زمینه سلامت و بهداشت عمومی مسافران بود.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه طرح ملی سنجش فشار خون در سطح کشور توسط وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی اجرا شد و بر اساس آمار اولیه وزارت بهداشت؛ ایستگاه های مترو به عنوان یکی از پایگاه های اصلی اجرای این طرح در ۶۰ ایستگاه میزبان حدود ۲۰۰ هزار نفر از مسافران بود.

در حین اجرای طرح سنجش فشارخون در ایستگاه های منتخب مترو کلیپ های آموزشی و اطلاع رسانی کنترل و غربالگری فشار خون نیز در مانیتورهای ایستگاه ها و قطارها پخش می شد.

طرح سنجش فشار خون از ابتدای خرداد ماه تا ۱۵ تیرماه ۱۳۹۸ در سطح کشور اجرا شد.

### ◀ برگزاری جشن سالروز میلاد حضرت امام رضا علیه السلام در ایستگاه های منتخب متروی تهران



به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه محسن محمدیان در تشریح برنامه های ویژه سالروز میلاد حضرت امام رضا علیه السلام گفت: به منظور ایجاد فضای شاد و با نشاط و با توجه به ظرفیت فرهنگی گذرگاه های مترو و با مشارکت و همکاری سازمان ها و موسسه های مردم نهاد و اجتماعی، ویژه برنامه های جشن میلاد در ایستگاه های منتخب برگزار شد. به همین منظور در ایوان انتظار میدان حضرت ولی عصر (عج) و با مشارکت معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت با همکاری سازمان بهزیستی کشور، جشن بزرگ سالروز میلاد حضرت امام رضا علیه السلام برگزار

شد و در این برنامه گروه های مختلف هنری به اجرای برنامه پرداختند. همچنین در حاشیه این برنامه مراسم افتتاحیه نمایشگاه خدمات بهزیستی در جریان سیل اخیر در کشور را شاهد بودیم. همچنین جشن سالروز میلاد "امام مهربانی" در سه ایستگاه تجریش، امام خمینی (ره) و ابن سینا نیز با حضور مسافران شهر زیرزمینی و اجرای گروه های هنری سرود، موسیقی، همخوانی و تواشیح برگزار شد. محمدیان با اشاره به مشارکت سازمان ها و موسسه های مردم نهاد در اجرا و برگزاری برنامه های فرهنگی و اجتماعی در مترو عنوان کرد: کارشناسان فرهنگی با شناسایی گروه های مردم نهاد برنامه های متنوعی را جهت استفاده ی مسافران مترو، برنامه ریزی و اجرا می کنند. در این خصوص برنامه ی گوهرشاد با مشارکت سازمان فرهنگی و هنری شهرداری منطقه ۱۳ در ایستگاه میدان شهدا با حضور گروه های فرهنگی و هنری و جمعی از خادمین حرم متبرک حضرت فاطمه معصومه سلام الله علیها به اجرای برنامه پرداختند.



Tehran Urban and Suburban  
Railway Operation Company

# MOVEMENT

E \_ M A G A Z I N E

شماره ۱

