



اطلاعات فنی قطارها

ظرفیت مسافر هر قطار (نفر)					سامانه ترمز	سامانه تراکشن	برق مصرفی	بیشینه سرعت) (km/h	میانگین شتاب منفی (m/s ²)			جرم قطار بدون مسافر (تن)	آرایش قطار	شرح
E.O.L	O.L	N.L	M.L	نشسته					ترمز اضطرار	ترمز سروی	رانش			
۲۲۳۰	۱۶۸۳	۱۲۹۰	۸۹۵	۳۱۰	الکترونیوماتیک ترکیبی	تراکشن موتورهای DC تحریک سری با کنترل دور چاچی	۷۵۰ ولت DC - ریل سوم	۸۰	-۱.۲	-۱	۰.۹	۲۵۷	Mc-M-Ms-Ms-M-M-Mc	خط ۱ قطار DC
۲۲۳۰	۱۶۸۳	۱۲۹۰	۸۹۵	۳۱۰	الکترونیوماتیک ترکیبی	تراکشن موتورهای DC تحریک سری با کنترل دور چاچی	۷۵۱ ولت DC - ریل سوم	۸۰	-۱.۲	-۱	۰.۹	۲۴۰	Tc-M-Ms-Ms-M-M-Tc	خط ۲ قطار DC
۲۲۳۰	۱۶۸۳	۱۲۹۰	۸۹۵	۳۰۲	الکترونیوماتیک ترکیبی با توانمندی Regenerative انرژی	تراکشن موتورهای AC آسکرون با کنترل دور ۳VF	۷۵۲ ولت DC - ریل سوم	۸۰	-۱.۲	-۱	۱	۲۵۰	Mc-T-M-M-M-T-Mc	خط ۱، ۲ و ۴ قطار AC
۲۵۰۰	۱۸۵۰	۱۵۶۰	۱۴۳۵	۱۳۷۶	الکترونیوماتیک مجزا	تراکشن موتورهای DC تحریک سری با یکسوساز ولتاژ	۲۵ کیلو ولت شبکه بالا سری	۱۴۰	-۱	-۰.۸	۰.۶	۵۹۳	L- 8T- L	خط ۵ قطار حومه شهری

M.L برابر با ۳ مسافر در متر مربع (Minimum Load)
 N.L برابر با ۵ مسافر در متر مربع (Normal Load)
 O.L برابر با ۷ مسافر در متر مربع (Over Load)
 E.O.L برابر با ۱۰ مسافر در متر مربع (Exceptional Over Load)