

آدنا، ترکیه	
تاریخ افتتاح	۱۸ مارس ۲۰۰۹
طول شبکه	۱۳.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۳ ایستگاه
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۲۵ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ فوریه ۲۰۱۱ ارائه شده است.

الجزایر، آفریقا	
تاریخ افتتاح	۱ نوامبر ۲۰۱۱
طول شبکه	۱۳.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۴
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۳۸ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

آلمانی، قزاقستان

تاریخ افتتاح	ژانویه ۲۰۱۱
طول شبکه	۱۰.۳۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۹
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۹۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۹۲۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

آمستردام، هلند

تاریخ افتتاح	۱۶ اکتبر ۱۹۷۷
طول شبکه	۳۲.۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۳
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۲۸ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۳۳۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

آنکارا، ترکیه

تاریخ افتتاح	۳۰ آگوست ۱۹۹۶
طول شبکه	۵۵.۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۴۵
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۴۴ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳۱۰۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	خطوط مترو (۱۹۹۷)
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۶ مارس ۲۰۱۴ ارائه شده است.

آنتورپ، بلژیک

تاریخ افتتاح	۲۵ مارس ۱۹۷۵
طول شبکه	۷.۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۱
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۴۴ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	سیم های سقفی، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

آتن، یونان	
تاریخ افتتاح	۱۹۵۴
طول شبکه	۶۰.۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶۵
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۹۷۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۹۳۷۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲ ژانویه ۲۰۱۴ ارائه شده است.

آتلانتا، آمریکا	
تاریخ افتتاح	۳۰ ژانویه ۱۹۷۹
طول شبکه	۷۹.۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۹
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۲۱۴۱ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۹۳۲۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

باکو، جمهوری آذربایجان

تاریخ افتتاح	۶ نوامبر ۱۹۶۷
طول شبکه	۳۴.۵۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۳
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۶۴۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۵۰۱۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۸۲۵ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۸ سپتامبر ۲۰۱۱ ارائه شده است.

بالتیمور، آمریکا

تاریخ افتتاح	۲۱ نوامبر ۱۹۸۳
طول شبکه	۲۴.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۴
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۸۸۵ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۴۹۳۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بنگلور، هند	
تاریخ افتتاح	۱۵ سپتامبر ۲۰۱۱
طول شبکه	۱۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۹
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۵۹ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

بانکوک، تایلند	
تاریخ افتتاح	۵ دسامبر ۱۹۹۹
طول شبکه	۸۶.۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶۱
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۵۱۶ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به MRT
تعداد مسافر روزانه	۶۷۱۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	خطی
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	خط سبز
درب های محافظ سکو (psd)	خط سبز و آبی

داده های عددی در تاریخ ۱۶ دسامبر ۲۰۱۳ ارائه شده است.

بارسلونا، اسپانیا

تاریخ افتتاح	۳۰ دسامبر ۱۹۲۴
طول شبکه	۱۱۹.۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۶۳
تعداد خطوط	۱۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۸۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱.۰۷ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، کابلهای سقفی، ۱۲۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	خطوط L۱۱, L۱۰, L۹
درب های محافظ سکو (psd)	خطوط L۱۱, L۱۰, L۹

داده های عددی در تاریخ ۵ نوامبر ۲۰۱۱ ارائه شده است.

پکن، چین

تاریخ افتتاح	۱ اکتبر ۱۹۶۹
طول شبکه	۴۴۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۶۲
تعداد خطوط	۱۶
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۷۹۷ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۶.۷۴ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم ۸۲۵ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	PGDs در خط ۵ و ۱۳، PSDs در خط ۸ و ۱۰

داده های عددی در تاریخ ۳ ژانویه ۲۰۱۳ ارائه شده است.

بلو هوریزونته ، برزیل

تاریخ افتتاح	۱ آگوست ۱۹۸۶
طول شبکه	۲۸.۱۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۹
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۵۶۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

برلین، آلمان

تاریخ افتتاح	۱۸ فوریه ۱۹۰۲
طول شبکه	۱۴۷.۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۹۵
تعداد خطوط	۱۰
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۹۷ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱.۳۸ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	جمعه، شنبه شب: مترو شهری و حومه
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۹ ارائه شده است.

بیلفلد، آلمان	
تاریخ افتتاح	۲۱ سپتامبر ۱۹۷۱
طول شبکه	۵.۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۷
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۷۳۳ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بیلباؤ، اسپانیا	
تاریخ افتتاح	۱۱ نوامبر ۱۹۹۵
طول شبکه	۴۳.۴۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۴۱
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۱۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۴۷۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۱۵۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۳۱ ژولای ۲۰۱۴ ارائه شده است.

بوخوم، آلمان	
تاریخ افتتاح	۲۶ می ۱۹۷۹
طول شبکه	۲۱.۵۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۹
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۹۷ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۶۶۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بن، آلمان	
تاریخ افتتاح	۲۲ مارس ۱۹۷۵
طول شبکه	۹ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۲
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۱۸ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بوستون، آمریکا

تاریخ افتتاح	۱ سپتامبر ۱۸۹۷
طول شبکه	۶۰.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶۶
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۹۶۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۴۰۳۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، کابل سقفی (خط سبز) ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

برزیل

تاریخ افتتاح	۳۱ مارس ۲۰۰۱
طول شبکه	۴۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۴
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۸۲۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۵۱۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۳ ژولای ۲۰۱۰ ارائه شده است.

برشا، ایتالیا

تاریخ افتتاح	۲۲ دسامبر ۲۰۱۲
طول شبکه	۱۳.۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۷
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۱۹ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	مترو (از سال ۲۰۱۲)
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۸ دسامبر ۲۰۱۲ ارائه شده است.

بروکسل، بلژیک

تاریخ افتتاح	۲۰ سپتامبر ۱۹۷۶
طول شبکه	۳۲.۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶۱
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۵۵۵ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳۶۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۹۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بخارست، رومانی

تاریخ افتتاح	۱۶ نوامبر ۱۹۷۹
طول شبکه	۶۹.۲۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۰
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۵۰۵ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۴۶۸۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۸۲۵ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۸ سپتامبر ۲۰۱۱ ارائه شده است.

بوداپست، مجارستان

تاریخ افتتاح	۲ می ۱۸۹۶
طول شبکه	۳۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۴۲
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۴۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۸۲۷۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، کابل سقفی ۸۲۵ ولت، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بوینس آیرس، آرژانتین

تاریخ افتتاح	۱ دسامبر ۱۹۱۳
طول شبکه	۵۱.۹ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۸۱
تعداد خطوط	۶
میانگین فاصله ایستگاه ها	۶۹۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۸۴۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ریل سوم ۱۵۰۰ ولت، ۱۱۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۶ دسامبر ۲۰۱۳ ارائه شده است.

بوفالو، نیویورک آمریکا

تاریخ افتتاح	۱۸ می ۱۹۸۵
طول شبکه	۸.۳۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۸
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۹۴ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

بوسا، ترکیه	
تاریخ افتتاح	۱۹ آگست ۲۰۰۲
طول شبکه	۳۱.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۱
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۸۶ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	–
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	–
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۸ ژانویه ۲۰۱۲ ارائه شده است.

قاهره، مصر	
تاریخ افتتاح	۲۷ سپتامبر ۱۹۸۷
طول شبکه	۷۷.۹ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶۴
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۷۷ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲.۲۹ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۱۵۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۲ ژوئن ۲۰۱۴ ارائه شده است.

کاراکاس، ونزوئلا

تاریخ افتتاح	۲۷ مارس ۱۹۸۳
طول شبکه	۶۰.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۰
تعداد خطوط	۵
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۴۴ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱.۳۳ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۵ ژانویه ۲۰۱۰ ارائه شده است

کاتانیا، سیسیلی ایتالیا

تاریخ افتتاح	۲۷ ژوئن ۱۹۹۹
طول شبکه	۳.۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۶۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۳۰۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

چانگچون، چین	
تاریخ افتتاح	اکتبر ۲۰۰۲
طول شبکه	۱۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۶
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۳۳ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

چانگشای، چین	
تاریخ افتتاح	۲۹ آوریل ۲۰۱۴
طول شبکه	۲۲
تعداد ایستگاه ها	۱۹
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۲۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۴ می ۲۰۱۴ ارائه شده است.

شارل، بلژیک	
تاریخ افتتاح	۲۱ ژوئن ۱۹۷۶
طول شبکه	۱۷.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۳
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۹۲۱ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	–
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	–
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۳ ژانویه ۲۰۱۴ ارائه شده است.

چنگدو، چین	
تاریخ افتتاح	۲۷ سپتامبر ۲۰۱۰
طول شبکه	۶۶.۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۴
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۷۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۸۲۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	–
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

چنای، هند	
تاریخ افتتاح	۱۹ اکتبر ۱۹۹۷
طول شبکه	۳۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۴
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۶۸۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

چیب، ژاپن	
تاریخ افتتاح	۲۸ مارس ۱۹۸۸
طول شبکه	۱۵.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۸
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۹۶۹ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

شیکاگو، آمریکا

تاریخ افتتاح	۶ ژوئن ۱۸۹۲
طول شبکه	۱۶۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۵۳
تعداد خطوط	۸
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۴۵ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	۶۰۸۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	هر شب خط قرمز و خط آبی
منبع تغذیه	ریل سوم، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

چونگ کینگ، چین

تاریخ افتتاح	۱۸ ژوئن ۲۰۰۵
طول شبکه	۲۰۲.۹۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۱۶
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۸۱۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	در سه ایستگاه

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

کلیولند، آمریکا

تاریخ افتتاح	۱۵ مارس ۱۹۵۵
طول شبکه	۳۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۸
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۸۲۴ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۶۴۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

کلن، آلمان

تاریخ افتتاح	۱۱ اکتبر ۱۹۶۸
طول شبکه	۴۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۱
تعداد خطوط	۱۵
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۵۰ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

کینهاگ، دانمارک

تاریخ افتتاح	۱۹ اکتبر ۲۰۰۲
طول شبکه	۲۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۲
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۵۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۴۸۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	هر شب
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

دانگو، کره جنوبی

تاریخ افتتاح	۲۶ نوامبر ۱۹۹۷
طول شبکه	۸۱.۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۸۹
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۹۴۴ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳۴۸۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	خطوط او ۲

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

دائجون، کره جنوبي

تاریخ افتتاح	۱۶ مارس ۲۰۰۶
طول شبکه	۲۲.۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۲
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۷۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۰۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

دالیان، چین

تاریخ افتتاح	۱ می ۲۰۰۳
طول شبکه	۱۰۳.۸۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۷
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۴۳۲۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۲۱۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱ ژانویه ۲۰۱۴ ارائه شده است.

دهلی، هند	
تاریخ افتتاح	۲۴ دسامبر ۲۰۰۲
طول شبکه	۱۹۷.۹۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۵۴
تعداد خطوط	۷
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۴۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱.۶۶ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی ۲۵۰۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۳۱ ژولای ۲۰۱۴ ارائه شده است.

دیترویت، میشیگان آمریکا	
تاریخ افتتاح	ژولای ۱۹۸۷
طول شبکه	۴.۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۳
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۴۰۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

دور تموند، آلمان

تاریخ افتتاح	۱۷ می ۱۹۷۶
طول شبکه	۲۹.۴۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۷
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۶۶ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

دبی، امارات متحده عربی

تاریخ افتتاح	۹ سپتامبر ۲۰۰۹
طول شبکه	۶۹.۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۴۷
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۵۴۹ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۹۹۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱ ژانویه ۲۰۱۴ ارائه شده است

دوسلدورف، آلمان

تاریخ افتتاح	۴ اکتبر ۱۹۸۱
طول شبکه	۹.۵۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۴
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۹۸ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

دویسبورگ، آلمان

تاریخ افتتاح	۱۱ ژولای ۱۹۹۲
طول شبکه	۱۴.۳۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۳
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۰۴ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

ادمونتون، کانادا

تاریخ افتتاح	۲۲ آوریل ۱۹۷۸
طول شبکه	۲۰.۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۵
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۴۵۷ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۶ می ۲۰۱۰ ارائه شده است.

اسن، آلمان

تاریخ افتتاح	۵ اکتبر ۱۹۶۷
طول شبکه	۲۰.۲۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۷
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۴۳ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به LRT
تعداد مسافر روزانه	-
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

فرانکفورت، آلمان

تاریخ افتتاح	۴ اکتبر ۱۹۶۸
طول شبکه	۲۰.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۱
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۳۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

فوکوگا، ژاپن

تاریخ افتتاح	۲۶ ژولای ۱۹۸۱
طول شبکه	۲۹۰.۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۵
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۹۳۱ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳۴۰۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۱۵۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

جنوا، ایتالیا	
تاریخ افتتاح	۱۳ ژوئن ۱۹۹۰
طول شبکه	۷.۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۸
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۱۴ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۶ دسامبر ۲۰۱۲ ارائه شده است

گوانژو، چین	
تاریخ افتتاح	۲۸ ژوئن ۱۹۹۹
طول شبکه	۲۵۶.۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۶۶
تعداد خطوط	۹
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۶۳۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۵ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۸۲۵ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	دارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۳ ژانویه ۲۰۱۴ ارائه شده است.

گوانگجو، کره جنوبي

تاریخ افتتاح	۲۸ آوریل ۲۰۰۴
طول شبکه	۲۰.۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۰
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۵۸ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۴۹۳۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

هامبورگ، آلمان

تاریخ افتتاح	۱ مارس ۱۹۱۲
طول شبکه	۱۰۴.۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۹۹
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۰۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۵۴۵۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	جمعه و شنبه شب
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۸ دسامبر ۲۰۱۲ ارائه شده است.

هانگژو، چین

تاریخ افتتاح	۲۴ نوامبر ۲۰۱۲
طول شبکه	۷۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۳
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۴۹۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

هانوفر، آلمان

تاریخ افتتاح	۲۸ سپتامبر ۱۹۷۵
طول شبکه	۱۸.۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۱
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۳۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	کابل سقفی، ۶۰۰ ولت
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

هلسینکی، فنلاند

تاریخ افتتاح	۳ آگوست ۱۹۸۲
طول شبکه	۲۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۷
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۱۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۷۰۰۰۰
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

هیروشیما، ژاپن

تاریخ افتتاح	۲۰ آگوست ۱۹۹۴
طول شبکه	۱۸.۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۲
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۷۶ متر
نوع سیستم	مونوریل
تعداد مسافر روزانه	۴۹۳۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	دارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

هنگ کنگ	
تاریخ افتتاح	۱ اکتبر ۱۹۷۹
طول شبکه	۱۷۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۹۷
تعداد خطوط	۱۰
میانگین فاصله ایستگاه ها	۲۰۴۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳.۹۶ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی ۱۵۰۰ ولت، ۲۵۰۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	دارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۳۱ دسامبر ۲۰۱۴ ارائه شده است.

اینچئون، کره جنوبی	
تاریخ افتتاح	۶ آکتوبر ۱۹۹۹
طول شبکه	۲۹.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۹
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۵۴ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۴۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۷ ژولای ۲۰۰۹ ارائه شده است.

استانبول، ترکیه

تاریخ افتتاح	۱۶ سپتامبر ۲۰۰۰
طول شبکه	۹۰ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۷۰
تعداد خطوط	۵
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۸۵ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۱۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ریل سوم (خط دو) ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	فقط در ایستگاه سیرانتپ در خط M۲

داده های عددی در تاریخ ۲۷ آگوست ۲۰۱۵ ارائه شده است.

ازمیر، ترکیه

تاریخ افتتاح	۲۲ می ۲۰۰۰
طول شبکه	۲۰.۱ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۷
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۵۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۷۳۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۳۱ ژولای ۲۰۱۴ ارائه شده است.

جکسون، فلوریدا، آمریکا

تاریخ افتتاح	۳۰ می ۱۹۸۹
طول شبکه	۶.۹ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۸۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	فقط در مونوریل
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است.

کازان، روسیه

تاریخ افتتاح	۲۷ آگست ۲۰۰۵
طول شبکه	۱۵.۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۰
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۷۵۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۷۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۳۰ ژوئن ۲۰۱۳ ارائه شده است.

کیو، اکراین	
تاریخ افتتاح	۲۲ آکتبر ۱۹۶۰
طول شبکه	۶۷.۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۲
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۳۸۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱.۴۲ میلیون نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم ۸۲۵ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۶ دسامبر ۲۰۱۳ ارائه شده است

کیتکیوشو، ژاپن	
تاریخ افتتاح	۹ ژانویه ۱۹۸۵
طول شبکه	۸.۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۱۳
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۷۳۳ متر
نوع سیستم	مونوریل
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است

کبه، ژاپن	
تاریخ افتتاح	۱۳ مارس ۱۹۷۷
طول شبکه	۳۰.۶ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۶
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۷۵ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳۳۲۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ریل سوم، ۱۵۰۰ ولت، ۶۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	دارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است

کلکته، هند	
تاریخ افتتاح	۲۴ اکتبر ۱۹۸۴
طول شبکه	۲۹.۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۴
تعداد خطوط	۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۲۹۱ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۴۷۴۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	-
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۱۶ دسامبر ۲۰۱۳ ارائه شده است

کوآلاامپور، مالزی

تاریخ افتتاح	۱۶ دسامبر ۱۹۹۶
طول شبکه	۶۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۶۰
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۱۲۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۲۹۹۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است

کنمینگ، چین

تاریخ افتتاح	۲۸ ژوئن ۲۰۱۲
طول شبکه	۵۸.۵ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۳
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۹۵۰ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۴ می ۲۰۱۴ ارائه شده است

کیوتو، ژاپن	
تاریخ افتتاح	۱ آوریل ۱۹۸۱
طول شبکه	۳۱.۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۲
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۰۴۳ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳۴۵۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی ۱۵۰۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	خط توزیعی

داده های عددی در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است

لوزان، سوئیس	
تاریخ افتتاح	۲۴ می ۱۹۹۱
طول شبکه	۱۳.۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۹
تعداد خطوط	۲
میانگین فاصله ایستگاه ها	۵۰۷ متر
نوع سیستم	مترو شناخته شده به MRT
تعداد مسافر روزانه	—
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	—
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	خط M۲
قطارهای بدون راهبر	خط M۲
درب های محافظ سکو (psd)	خط M۲

داده های عددی در تاریخ ۲۰ نوامبر ۲۰۰۸ ارائه شده است

لیزبون، پرتغال

تاریخ افتتاح	۲۹ دسامبر ۱۹۵۹
طول شبکه	۴۴.۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۵۵
تعداد خطوط	۴
میانگین فاصله ایستگاه ها	۸۶۹ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۵۰۱۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۴ نوامبر ۲۰۱۲ ارائه شده است

لندن، انگلیس

تاریخ افتتاح	۱۰ ژانویه ۱۸۶۳
طول شبکه	۴۰۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۲۷۰
تعداد خطوط	۱۱
میانگین فاصله ایستگاه ها	۱۵۵۲ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۳.۲۱ میلیون
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	ریل سوم ۶۰۰ ولت، ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	دارد
درب های محافظ سکو (psd)	دارد

داده های عددی در تاریخ ۱۸ سپتامبر ۲۰۱۱ ارائه شده است

لوس آنجلس، آمریکا

تاریخ افتتاح	۳۰ ژانویه ۱۹۹۳
طول شبکه	۵۹.۳ کیلومتر
تعداد ایستگاه ها	۳۰
تعداد خطوط	۳
میانگین فاصله ایستگاه ها	۲۱۹۶ متر
نوع سیستم	مترو
تعداد مسافر روزانه	۱۲۶۰۰۰ نفر
بهره برداری ۲۴ ساعته	ندارد
منبع تغذیه	کابل سقفی، ریل سوم ۷۵۰ ولت
قطارهای دارای چرخ لاستیکی	ندارد
قطارهای بدون راهبر	ندارد
درب های محافظ سکو (psd)	ندارد

داده های عددی در تاریخ ۲۲ می ۲۰۰۹ ارائه شده است